

CST®

ГДЕ ЭНТУЗИАЗМ
СТУПАЕТ ПО ЗЕМЛЕ

РАДИАЛЬНЫЕ ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ.

КАТАЛОГ

2019-2020



ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ • БОЛЬШЕГРУЗНЫЙ АВТОТРАНСПОРТ •
МАЛОТОННАЖНЫЙ ГРУЗОВОЙ АВТОТРАНСПОРТ • ГОРОДСКИЕ
АВТОБУСЫ • МЕЖДУГОРОДНИЕ АВТОБУСЫ •

www.cstfires.com
www.cstfires.ru

CST®

**ГДЕ ЭНТУЗИАЗМ
СТУПАЕТ ПО ЗЕМЛЕ**

О КОМПАНИИ

Компания CST была основана в 1989 году компанией Cheng Shin Rubber (Xiamen) Ind. Co. Ltd. Группа Cheng Shin Tire является ведущим производителем шин в Китае и девятым по величине производителем шин в мире. Продукция компании продается более чем в 150 странах.

CST присутствует в широком спектре сегментов рынка. Продукция CST включает шины и камеры для легковых и грузовых автомобилей, автобусов, велосипедов, мотоциклов, квадроциклов, вилочных погрузчиков, сельскохозяйственной и садовой техники, а также газонокосилок.

На новом заводе компании в Сямыне, Китай, на котором выпускаются радиальные шины для легковых и малотоннажных грузовых автомобилей, разработку и производство шин CST вывели на уровень мировых стандартов. На этом современном предприятии используются инновационные технологии и передовое оборудование из Германии, Италии, Голландии, Японии и Тайваня.

Придерживаясь самых строгих международных стандартов, CST добилась получения сертификатов и наград, включая сертификат DOT (Министерство транспорта США), ISO9001, E-Mark, TS 16949 и награду China Well Known Brand Award.

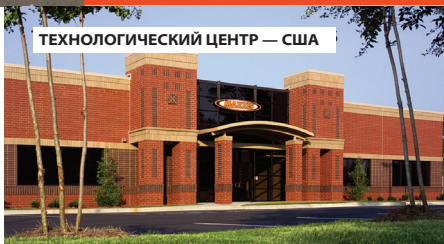
Благодаря высочайшему уровню организации производственного процесса и высокоэффективной логистике CST стала эталоном качества в шинной промышленности. В CST качество, добросовестность и сервис — не просто слова: Это основополагающие принципы для каждого работника компании от высшего руководства до производственных цехов и за их пределами.



НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР —
ЮАНЬЛИНЬ, ТАЙВАНЬ



ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР — США



СЯМЫНЬ, КИТАЙ



СОДЕРЖАНИЕ

ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Информация о шинах для грузовых автомобилей

- Существующие модели
- Новые модели



6

ШИНЫ ДЛЯ АВТОБУСОВ

Информация о шинах для автобусов

- Шины для городских автобусов
- Шины для междугородних автобусов



20

ШИНЫ ДЛЯ МАЛОТОННАЖНОГО ГРУЗОВОГО АВТОТРАНСПОРТА И ВНЕДОРОЖНИКОВ

Информация о шинах для малотоннажного грузового автотранспорта

- Шины для малотоннажного грузового автотранспорта



24

УКАЗАТЕЛЬ

Таблица типоразмеров шин



29



ХАРАКТЕРИСТИКИ РАДИАЛЬНЫХ ШИН ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ

Типоразмер	Норма слойности	Наружный диам. (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. давление (кПа/фунтов на кв. дюйм)	Макс. нагрузка (кг/фунты)	Посадочная ширина обода (дюймы)	Тип: камерная/ бескамерная
12R22.5 152/14(L)	18	1080	296	(ОД.) 930/135 (СДВ.) 930/135	(ОД.) 3550/7825 (СДВ.) 3250/7165	9,00	Бескамерная

L = индекс скорости = 120 км/ч

ИНДЕКСЫ СКОРОСТИ

Индекс скорости	Скорость (км/ч)	Индекс скорости	Скорость (км/ч)	Индекс скорости	Скорость (км/ч)	Индекс скорости	Скорость (км/ч)
A1	5	A8	40	J	100	R	170
A2	10	B	50	K	110	S	180
A3	15	C	60	L	120	T	190
A4	20	D	65	M	130	U	200
A5	25	E	70	N	140	H	210
A6	30	F	80	P	150	V	240
A7	35	G	90	Q	160	W	270

ИНДЕКСЫ СКОРОСТИ

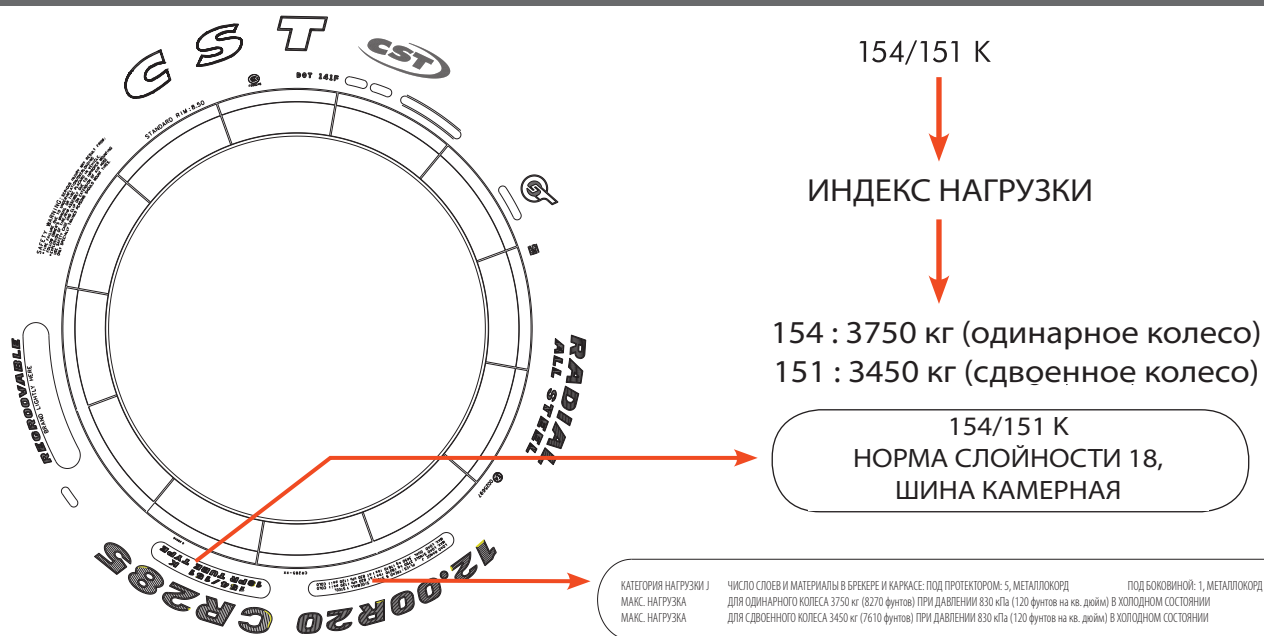
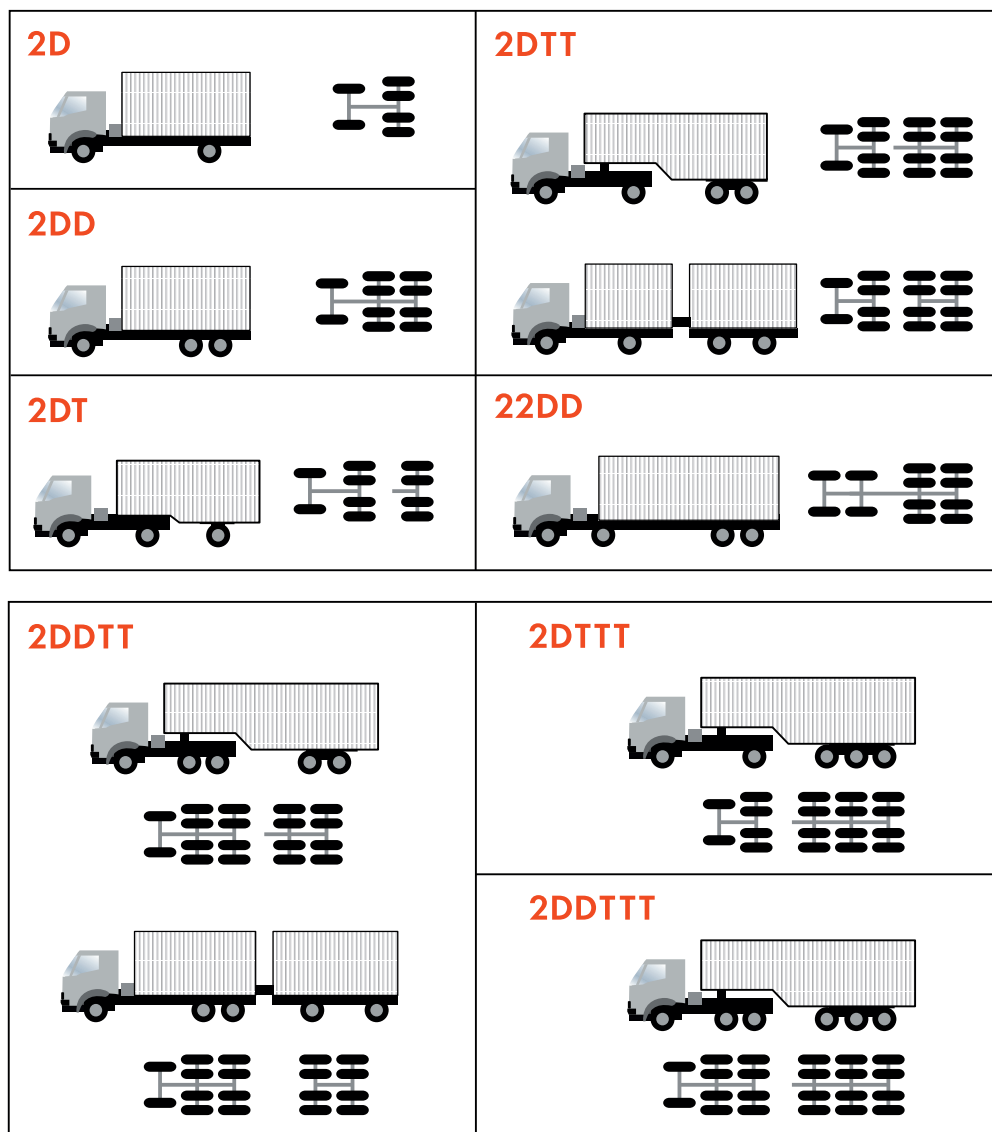


ТАБЛИЦА ИНДЕКСОВ НАГРУЗКИ

Индекс нагрузки	Нагрузка (кг)	Индекс нагрузки	Нагрузка (кг)	Индекс нагрузки	Нагрузка (кг)	Индекс нагрузки	Нагрузка (кг)
131	1950	138	2360	145	2900	153	3650
132	2000	139	2430	146	3000		3750
133	2060	140	2500	147	3075	155	3875
134	2120	141	2575	148	3150		4000
135	2180	142	2650	149	3250	157	4125
136	2240	143	2725	150	3350		4250
137	2300	144	2800	151	3450	159	4375
				152	3550		4500

ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Тип транспортного средства: 2 = МОСТ УПРАВЛЯЕМЫХ КОЛЕС D = ВЕДУЩИЙ МОСТ T = ОСЬ ПРИЦЕПА



ОБОЗНАЧЕНИЕ МОДЕЛЕЙ

Правила обозначения моделей CST

3xx Рисунок протектора повышенной проходимости

Тяжеловесная нагрузка (3xx)

1 xx Дорожный рисунок протектора 9xx Универсальный рисунок протектора

Высокая нагрузка (1xx/9xx)

2xx Дорожный рисунок протектора 6xx Универсальный рисунок протектора 8xx Блочный рисунок протектора

Стандартная нагрузка (2xx/6xx/8xx)

Пример: CR969

C = торговая марка CST

R = Цельнометаллокордные радиальные шины

9 = Серия с универсальным рисунком протектора

69 = Порядковый номер модели

ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА

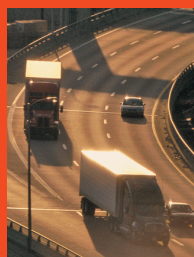
Бескамерные шины (TL) = стандартная нагрузка

Бескамерные шины (TL) серии «Super» и камерные шины (TT) = тяжеловесная нагрузка

Камерные шины (TT) серии «K» = сверхтяжелая нагрузка



АВТОМАГИ-СТРАЛИ



ДОРОГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ



ДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ



ДОРОГИ СМЕШАННОГО ТИПА



БЕЗДОРОЖЬЕ



CR327K



CR307



CR387K

CR390K



CR337



CR939+/K



CR969+/K



CR989K



БЛИЖНИЕ ПЕРЕВОЗКИ



РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

СЕРИЯ
С ПОВЫШЕННОЙ
ИЗНОСОСТОЙКОСТЬЮ

ТОПЛИВОСБЕРЕГАЮ-
ЩАЯ СЕРИЯ

МОСТ УПРАВЛЯЕМЫХ
КОЛЕС



CR285



CR188



CR298



CR269

ВЕДУЩИЙ МОСТ



CR817K



CR817



CR826



CR836

ОСЬ ПРИЦЕПА



CR297

СЕРИЯ «SUPER»
ДЛЯ ОДИНАРНЫХ КОЛЕС



CR177+



ДАЛЬНИЕ ПЕРЕВОЗКИ

CR285



- Предназначены для использования на всех осях для перевозок на высоких скоростях и на большие расстояния по хорошим дорогам
- Особая конструкция протектора обеспечивает превосходную управляемость и более высокие ходовые качества
- Меньшая восприимчивость к попаданию камней и грязи
- Низкое сопротивление качению и экономия топлива
- Особая конструкция протектора обеспечивает высокую износостойкость

РЕКОМЕНДАЦИЯ ●



Типоразмер	Норма слойности	Наружный диам. (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. давление (кПа/фунтов на кв. дюйм)	Макс. нагрузка (кг/фунты)	Посадочная ширина обода (дюймы)	Тип: камерная/ бескамерная
9.00R20 144/142K	16	1019	259	(ОД.) 900/130 (СДВ.) 900/130	(ОД.) 2800/6175 (СДВ.) 2650/5840	7,00	Камерная
10.00R20 147/143K	16	1052		(ОД.) 800/116 (СДВ.) 800/116	(ОД.) 3075/6780 (СДВ.) 2725/6005	7,50	Камерная
11.00R20 152/149K	18	1085	295	(ОД.) 930/135 (СДВ.) 930/135	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3250/7160	8,00	Камерная
11R22.5 148/145M	16	1052		(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 3150/6945 (СДВ.) 2900/6395	8,25	Бескамерная
12R22.5 152/148L	16	1085	298	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3150/6940	9,00	Бескамерная
215/75R17.5 126/124M	12	774	213	(ОД.) 700/102 (СДВ.) 700/102	(ОД.) 1700/3750 (СДВ.) 1600/3530	6,00	Бескамерная
215/75R17.5 135/133J	16	774	213	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 2180/4805 (СДВ.) 2060/4540	6,00	Бескамерная
235/75R17.5 143/141J	16	807	236	(ОД.) 875/125 (СДВ.) 875/125	(ОД.) 2725/6005 (СДВ.) 2575/5675	6,75	Бескамерная
275/70R22.5 148/145L	18	967	280	(ОД.) 900/130 (СДВ.) 900/130	(ОД.) 3150/6940 (СДВ.) 2900/6395	8,25	Бескамерная
275/80R22.5 149/146M	16	1023	279	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 3250/7165 (СДВ.) 3000/6615	8,25	Бескамерная
295/80R22.5 152/148M	16	1053	307	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 3550/7825 (СДВ.) 3150/6945	9,00	Бескамерная

CST

CR297



- Предназначены для использования на оси прицепа при стандартной нагрузке для перевозок на большие расстояния и на высоких скоростях по дорогам в хорошем состоянии
- Конструкция с четырьмя канавками и усиленной плечевой зоной обеспечивает высокую устойчивость и плавность хода
- Перекрестно-лестничный рисунок обеспечивает более эффективный отвод камней
- Резина с низким тепловыделением и особая конструкция каркаса позволяют увеличить срок службы шины
- Прочный каркас обеспечивает длительный срок службы протектора и его пригодность для вторичной переработки



РЕКОМЕНДАЦИЯ



Типоразмер	Норма слоистости	Наружный диам. (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. давление (кПа/фунтов на кв. дюйм)	Макс. нагрузка (кг/фунты)	Посадочная ширина обода (дюймы)	Тип: камерная/ бескамерная
385/65R22.5 160J	20	1073	377	(ОД.) 900/130	(ОД.) 4500/9920	11,75	Бескамерная
425/65R22.5 164K	20	1126	413	(ОД.) 830/120	(ОД.) 5000/11000	12,25	Бескамерная

CST

CR298



- Предназначены для использования на грузовиках и автобусах при перевозках по автомагистралям на высоких скоростях на средние и дальние расстояния
- Четыре прямолинейные канавки и особая конструкция с ламелями обеспечивают превосходную управляемость, комфорт и низкий уровень шума
- Особая конструкция протектора способствует более эффективному отводу камней и предотвращает неравномерный износ
- За счет плоского, широкого протектора и особого состава резиновой смеси протектора обеспечивается длительный срок его службы.



РЕКОМЕНДАЦИЯ ●



Типоразмер	Норма слоистости	Наружный диам. (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. давление (кПа/фунтов на кв. дюйм)	Макс. нагрузка (кг/фунты)	Посадочная ширина обода (дюймы)	Тип: камерная/ бескамерная
11R 22.5 148/145M	16	1052	280	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 3150/6940 (СДВ.) 2900/6395	8,25	Бескамерная
12R 22.5 152/148L	18	1088	299	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3150/6940	9,00	Бескамерная
295/80R22.5 152/148M	18	1053	306	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3150/6940	9,00	Бескамерная
315/80R22.5 156/150L	18	1082	316	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 4000/8820 (СДВ.) 3350/7390	9,00	Бескамерная

CR269



- Предназначены для перевозок на средние и короткие расстояния на высоких скоростях по дорогам в хорошем состоянии, подходят для междугородних автобусов
- Четыре прямолинейные канавки и особая конструкция с ламелями обеспечивают превосходную управляемость, комфорт и низкий уровень шума
- За счет плоского, широкого протектора и особого состава резиновой смеси протектора обеспечивается длительный срок его службы, более эффективный отвод камней и предотвращается неравномерный износ



РЕКОМЕНДАЦИЯ ●



Типоразмер	Норма слоистости	Наружный диам. (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. давление (кПа/фунтов на кв. дюйм)	Макс. нагрузка (кг/фунты)	Посадочная ширина обода (дюймы)	Тип: камерная/ бескамерная
12R22.5 152/149L	18	1082	299	(ОД.) 930/135 (СДВ.) 930/135	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3250/7160	9,00	Бескамерная
295/80R22.5 152/148M	18	1054	306	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3150/6940	9,00	Бескамерная
295/60R22.5 150/147L	18	931	283	(ОД.) 900/130 (СДВ.) 900/130	(ОД.) 3350/7390 (СДВ.) 3075/6780	9,00	Бескамерная
315/60R22.5 153/150M	20	952	306	(ОД.) 900/130 (СДВ.) 900/130	(ОД.) 3650/8050 (СДВ.) 3350/7390	9,75	Бескамерная
315/70R22.5 154/151M	20	1017	308	(ОД.) 930/135 (СДВ.) 930/135	(ОД.) 3750/8270 (СДВ.) 3450/7610	9,00	Бескамерная
315/80R22.5 156/150M	18	1082	314	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 4000/8820 (СДВ.) 3350/7390	9,00	Бескамерная

НОВИНКА

НОВИНКА

НОВИНКА

НОВИНКА

CR817



- Предназначены для перевозок по автомагистралям на средне-дальние расстояния, в особенности для использования на ведущей оси прицепа.
- Сверхширокий и глубокий блочный рисунок протектора повышенной проходимости устойчив к истиранию
- Усовершенствованная конструкция борта обеспечивает превосходную несущую способность
- Отличное сцепление с дорогой и ходовые качества



Типоразмер	Норма слойности	Наружный диам. (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. давление (кПа/фунтов на кв. дюйм)	Макс. нагрузка (кг/фунты)	Посадочная ширина обода (дюймы)	Тип: камерная/ бескамерная
10.00R20 146/143K	16	1065	278	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 3000/6615 (СДВ.) 2725/6005	7,50	Камерная
295/80R22.5 152/148M	16	1060	306	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 3550/7825 (СДВ.) 3150/6945	9,00	Бескамерная

РЕКОМЕНДАЦИЯ ●



CR808

- Предназначены для использования на всех осях, для перевозок на средние и дальние расстояния, а также для высоких нагрузок в различных дорожных условиях
- Благодаря оптимизированному блочному рисунку достигается повышенная износостойкость
- За счет особой структуры протектора обеспечивается более эффективный отвод камней и превосходные показатели тепловыделения
- Прочный каркас обеспечивает длительный срок службы протектора и его пригодность для вторичной переработки



Типоразмер	Норма слойности	Наружный диам. (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. давление (кПа/фунтов на кв. дюйм)	Макс. нагрузка (кг/фунты)	Посадочная ширина обода (дюймы)	Тип: камерная/ бескамерная
295/80R22.5 152/148L	18	1053	305	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3150/6940	9,00	Бескамерная
315/80R22.5 154/150L	18	1084	315	(ОД.) 825/120 (СДВ.) 825/120	(ОД.) 3750/8270 (СДВ.) 3350/7390	9,00	Бескамерная

CR189



- Обеспечивают комфорт, низкий уровень шума, хорошие ходовые качества при езде по прямой и превосходную управляемость
- Улучшенный состав резиновой смеси протектора обеспечивает низкое тепловыделение и длительный срок службы
- Используются на всех осях грузовых автомобилей и автобусов для перевозок по автомобильным дорогам и автомагистралям
- Усиленная износостойкая плечевая зона увеличивает ресурс шины.



РЕКОМЕНДАЦИЯ ●



Типоразмер	Норма слойности	Наружный диам. (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. давление (кПа/фунтов на кв. дюйм)	Макс. нагрузка (кг/фунты)	Посадочная ширина обода (дюймы)	Тип: камерная/ бескамерная
8.25R20 136/134L	14	975	234	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 2240/4940 (СДВ.) 21 20/4675	6,50	Камерная
11R22.5* 148/145M	16	1052	280	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 3150/6945 (СДВ.) 2900/6395	8,25	Бескамерная

*11R22.5 подходит для стандартной нагрузки, при которой модернизированная модель CR189+ демонстрирует повышенную износостойкость

CST.

CR939+



- Предназначены для использования на осях прицепов с установкой на всех осях для перевозок по дорогам и на высоких скоростях
- Особый рисунок и усиленная плечевая зона предотвращают неравномерный износ и обеспечивают превосходную управляемость
- За счет четырех высокопрочных брекерров покрывка обладает исключительной устойчивостью к растрескиванию и проколам
- За счет плоского, широкого протектора из резиновой смеси особого состава обеспечивается длительный срок службы протектора



РЕКОМЕНДАЦИЯ ●



Типоразмер	Норма слойности	Наружный диам. (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. давление (кПа/фунтов на кв. дюйм)	Макс. нагрузка (кг/фунты)	Посадочная ширина обода (дюймы)	Тип: камерная/ бескамерная
9.00R20 141/139K	14	1021	258	(ОД.) 790/115 (СДВ.) 790/115	(ОД.) 2575/5675 (СДВ.) 2430/5355	7,00	Камерная
10.00R20 146/143K	16	1057	278	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 3000/6615 (СДВ.) 2725/6005	7,50	Камерная
11.00R20 152/149K	18	1087	295	(ОД.) 930/135 (СДВ.) 930/135	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3250/7160	8,00	Камерная
12.00R20 154/151K	18	1121	315	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 3750/8270 (СДВ.) 3450/7610	8,50	Камерная
315/80R22.5 154/151L	18	1083	314	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 3750/8270 (СДВ.) 3450/7610	9,00	Бескамерная

CST

CR969 CR969+



- Используются на всех осях для перевозок по автомобильным дорогам и бездорожью, а также для региональных перевозок
- Предназначены для большегрузного транспорта
- Необычный универсальный рисунок обеспечивает улучшенные ходовые качества, а также устойчивость к проколам, растрескиванию и порезам
- Благодаря особой конструкции бортовой зоны обеспечивается превосходная устойчивость под нагрузкой
- Глубокий протектор способствует повышению устойчивости к истиранию
- Длительный срок эксплуатации и отличная ремонтопригодность
- Особый состав резиновой смеси устойчив к порезам



РЕКОМЕНДАЦИЯ



Типоразмер	Модель	Норма слойности	Наружный диам. (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. давление (кПа/фунтов на кв. дюйм)	Макс. нагрузка (кг/фунты)	Посадочная ширина обода (дюймы)	Тип: камерная/ бескамерная
265/70 R19.5 139/136L	CR969	16	876	262	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 2430/5355 (СДВ.) 2240/4940	7,50	Бескамерная НОВИНКА
8.25R20 136/134L	CR969	14	975	234	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 2240/4940 (СДВ.) 2120/4675	6,50	Камерная
10.00R20 146/143K	CR969+	16	1059	278	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 3000/6615 (СДВ.) 2725/6005	7,50	Камерная
11.00R20 150/147K	CR969+	16	1089	295	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 3350/7390 (СДВ.) 3075/6785	8,00	Камерная
12.00R20 156/153K	CR969+	20	1124	315	(ОД.) 900/130 (СДВ.) 900/130	(ОД.) 4000/8820 (СДВ.) 3650/8050	8,50	Камерная
12.00R24 160/156K	CR969+	20	1224	312	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 4500/9920 (СДВ.) 4000/8820	8,50	Камерная
11R22.5 148/145K	CR969	16	1058	278	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 3150/6945 (СДВ.) 2900/6395	8,25	Бескамерная
12R22.5 150/147K	CR969+	16	1090	297	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 3350/7390 (СДВ.) 3075/6780	9,00	Бескамерная

CR387



- Предназначены для грузовых автомобилей с установкой на всех осях для перевозок по асфальтированным дорогам или бездорожью
- Рисунок протектора повышенной проходимости и блочный рисунок плечевой зоны обеспечивают превосходное сцепление с дорогой
- Особая конструкция протектора повышает несущую способность
- Особый состав резиновой смеси протектора обеспечивает повышенную износостойкость

Типоразмер	Норма слойности	Наружный диам. (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. давление (кПа/фунтов на кв. дюйм)	Макс. нагрузка (кг/фунты)	Посадочная ширина обода (дюймы)	Тип: камерная/ бескамерная
12.00R20 156/153K	20	1125	315	(ОД.) 900/130 (СДВ.) 900/130	(ОД.) 4000/8820 (СДВ.) 3650/8050	8,50	Камерная

РЕКОМЕНДАЦИЯ ●



CR327

- Предназначены для использования на грузовых автомобилях при движении по гравийным и карьерным дорогам, на короткие расстояния и на низких скоростях, в особенности для использования на оси прицепа.
- Особый состав резиновой смеси протектора способствует повышению устойчивости к порезам и разрывам на гравийных и горнорудных участках
- Особая конструкция шины обеспечивает превосходную несущую способность
- Прочный каркас обеспечивает длительный срок службы протектора и его пригодность для вторичной переработки



Типоразмер	Норма слойности	Наружный диам. (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. давление (кПа/фунтов на кв. дюйм)	Макс. нагрузка (кг/фунты)	Посадочная ширина обода (дюймы)	Тип: камерная/ бескамерная
10.00R20 146/143K	16	1068	280	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 3000/6615 (СДВ.) 2725/6005	7,50	Камерная
11.00R20 152/149J	18	1094	315	(ОД.) 930/135 (СДВ.) 930/135	(ОД.) 3550/7825 (СДВ.) 3250/7165	8,00	Камерная
12.00R20 154/151J	18	1131	315	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 3750/8270 (СДВ.) 3450/7610	8,50	Камерная

CR307



- Используются на всех осях грузовиков при езде по глинистым/пересыхающим горным участкам, превосходные характеристики при подъеме в гору
- Предназначены для перевозок на короткие расстояния и на низких скоростях
- Благодаря особому рисунку достигаются превосходные тяговые характеристики и сцепление как на глинистых, так и пересыхающих горных участках
- Сверхглубокий блочный рисунок гарантирует длительный срок службы протектора
- Дополнительные блоки рисунка протектора предотвращают порезы и разрывы

Типоразмер	Норма слойности	Наружный диам. (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. давление (кПа/фунтов на кв. дюйм)	Макс. нагрузка (кг/фунты)	Посадочная ширина обода (дюймы)	Тип: камерная/бескамерная
11.00R20 150/147F	16	1093	292	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 3350/7390 (СДВ.) 3075/6780	8,00	Камерная
12.00R20 154/151F	18	1130	315	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 3750/8270 (СДВ.) 3450/7610	8,50	Камерная
12.00R24 160/156F	20	1246	314	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 4500/9920 (СДВ.) 4000/8820	8,50	Камерная

РЕКОМЕНДАЦИЯ ●



CR337

- Предназначены для движения грузовиков по асфальтированным/грунтовым дорогам или по горным участкам с пологими склонами
- Для перевозок на короткие расстояния и на низких скоростях
- Сверхширокий и глубокий блочный рисунок протектора обеспечивает превосходное сцепление с дорогой и ходовые качества
- Особый состав резиновой смеси протектора повышает устойчивость к порезам и разрывам
- Прочный каркас обеспечивает длительный срок службы протектора и его пригодность для вторичной переработки
- Боле узкая, чем у CR317, канавка помогает продлить срок службы протектора



Типоразмер	Норма слойности	Наружный диам. (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. давление (кПа/фунтов на кв. дюйм)	Макс. нагрузка (кг/фунты)	Посадочная ширина обода (дюймы)	Тип: камерная/бескамерная
12.00R20 154/151F	18	1130	315	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 3750/8270 (СДВ.) 3450/7610	7,50	Камерная

НОВЫЕ МОДЕЛИ

CR177+

Стандартная
нагрузка: Дальние
перевозки/высокие
скорости:

CR188

Стандартная
нагрузка: Дальние
перевозки/высокие
скорости:

CR826P

Средне-дальние /
перевозки/
ведущий мост/
высокие скорости

CR836

Дальние
перевозки/
ведущий мост/
высокие скорости



Типоразмер	Модель	Норма слойности	Наружный диам. (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. давление (кПа/фунтов на кв. дюйм)	Макс. нагрузка (кг/фунты)	Посадочная ширина обода (дюймы)	Тип: камерная/ бескамерная
12R22.5 152/149L	CR177+	18	1080	300	(ОД.) 930/135 (СДВ.) 930/135	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3250/7160	9,00	Бескамерная
12R22.5 152/149L	CR188	18	1082	298	(ОД.) 930/135 (СДВ.) 930/135	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3250/7160	9,00	Бескамерная
12R22.5 152/149L	CR826P	18	1095	302	(ОД.) 930/135 (СДВ.) 930/135	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3250/7160	9,00	Бескамерная
12R22.5 152/149L	CR836	18	1090		(ОД.) 930/135 (СДВ.) 930/135	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3250/7160	9,00	Бескамерная
295/80R22.5 152/149L	CR836	18	1051	300	(ОД.) 900/130 (СДВ.) 900/130	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3250/7160	9,00	Бескамерная

СЕРИЯ «SR»

Типоразмер	Модель	Норма слойности	Наружный диам. (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. давление (кПа/фунтов на кв. дюйм)	Макс. нагрузка (кг/фунты)	Посадочная ширина обода (дюймы)	Тип: камерная/ бескамерная
12R22.5 154/151L	CR285SR	20	1085	298	(ОД.) 930/135 (СДВ.) 930/135	(ОД.) 3750/8270 (СДВ.) 3450/7610	9,00	Бескамерная
12R22.5 154/151K	CR939+SR	20	1090	295	(ОД.) 930/135 (СДВ.) 930/135	(ОД.) 3750/8270 (СДВ.) 3450/7610	9,00	Бескамерная
12R22.5 154/151K	CR969+SR	20	1090	297	(ОД.) 930/135 (СДВ.) 930/135	(ОД.) 3750/8270 (СДВ.) 3450/7610	9,00	Бескамерная
13R22.5 156/150L	CR969+SR	18	1123	316	(ОД.) 875/128 (СДВ.) 875/128	(ОД.) 4000/8820 (СДВ.) 3350/7390	9,75	Бескамерная
295/80R22.5 152/148M	CR969SR	16	1060	306	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 3550/7825 (СДВ.) 3150/6945	9,00	Бескамерная
12R22.5 152/149K	CR387SR	18	1088	295	(ОД.) 930/135 (СДВ.) 930/135	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3250/7160	9,00	Бескамерная

СЕРИЯ «K»

Типоразмер	Модель	Норма слойности	Наружный диам. (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. давление (кПа/фунтов на кв. дюйм)	Макс. нагрузка (кг/фунты)	Посадочная ширина обода (дюймы)	Тип: камерная/ бескамерная
8.25R16 128/124L	CR969K	16	868	233	(ОД.) 770/112 (СДВ.) 770/112	(ОД.) 1800/3970 (СДВ.) 1600/3525	6,50H	Камерная
8.25R20 139/137L	CR969K	16	979	236	(ОД.) 930/135 (СДВ.) 930/135	(ОД.) 2430/5355 (СДВ.) 2300/5070	6,50	Камерная
9.00R20 144/142K	CR969K	16	1020	259	(ОД.) 900/130 (СДВ.) 900/130	(ОД.) 2800/6175 (СДВ.) 2650/5840	7,00	Камерная
10.00R20 149/146K	CR969K	18	1059	278	(ОД.) 930/135 (СДВ.) 930/135	(ОД.) 3250/7160 (СДВ.) 3000/6610	7,50	Камерная
11.00R20 152/149K	CR969K	18	1089	295	(ОД.) 930/135 (СДВ.) 930/135	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3250/7160	8,00	Камерная
12.00R20 156/153K	CR969K	20	1124	315	(ОД.) 900/130 (СДВ.) 900/130	(ОД.) 4000/8820 (СДВ.) 3650/8050	8,50	Камерная
11.00R20 152/149K	CR989K	18	1086	295	(ОД.) 930/135 (СДВ.) 930/135	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3250/7160	8,00	Камерная
12.00R20 156/153K	CR989K	20	1124	315	(ОД.) 900/130 (СДВ.) 900/130	(ОД.) 4000/8820 (СДВ.) 3650/8050	8,50	Камерная
11.00R20 152/149K	CR387K	18	1088	295	(ОД.) 930/135 (СДВ.) 930/135	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3250/7160	8,00	Камерная
12.00R20 156/153K	CR390K	20	1125	315	(ОД.) 900/130 (СДВ.) 900/130	(ОД.) 4000/8820 (СДВ.) 3650/8050	8,50	Камерная
11.00R20 152/149K	CR327K	18	1094	297	(ОД.) 930/135 (СДВ.) 930/135	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3250/7160	8,00	Камерная
12.00R20 156/153K	CR327K	20	1131	315	(ОД.) 900/130 (СДВ.) 900/130	(ОД.) 4000/8820 (СДВ.) 3650/8050	8,50	Камерная

	ГОРОДСКИЕ АВТОБУСЫ	МИКРОАВТОБУСЫ/АВТОБУСЫ МАЛОГО КЛАССА	АВТОБУСЫ КЛАССА ЛЮКС	МЕЖДУГОРОДНИЕ АВТОБУСЫ
 <p>АВТОМАГИСТРАЛИ</p>			 <p>CR298</p>	 <p>CR269</p>
 <p>ДОРОГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ</p>				
 <p>ДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ</p>		 <p>CR105 CR277</p>		
 <p>ГОРОДСКИЕ ДОРОГИ</p>	 <p>CR105</p>			
	← БЛИЖНИЕ ПЕРЕВОЗКИ	РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ	СРЕДНЕ-ДАЛЬНИЕ ПЕРЕВОЗКИ	→ ДАЛЬНИЕ ПЕРЕВОЗКИ

CR105



Городские автобусы/микроавтобусы/ автобусы малого класса

- Предназначены для городских автобусов
- Плоская широкая конструкция протектора обеспечивает безопасность и комфорт
- Особый состав резиновой смеси протектора уменьшает тепловыделение и увеличивает срок службы
- Благодаря конструкции с тремя прямолинейными канавками рисунок состоит из укрупненных шашек и имеет повышенную жесткость
- Конструкция канавки с зауженным дном предотвращает застревание камней
- Прочный каркас обеспечивает длительный срок службы протектора и его пригодность для вторичной переработки



РЕКОМЕНДАЦИЯ ●



Типоразмер	Норма слойности	Наружный диам. (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. давление (кПа/фунтов на кв. дюйм)	Макс. нагрузка (кг/фунты)	Посадочная ширина обода (дюймы)	Тип: камерная/ бескамерная
8R22.5 130/128M	14	936	202	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 1900/4190 (СДВ.) 1800/3970	6,00	Бескамерная
9R22.5 136/134M	14	974	229	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 2240/4940 (СДВ.) 2120/4675	6,75	Бескамерная
10R22.5 144/142M	16	1021	256	(ОД.) 900/130 (СДВ.) 900/130	(ОД.) 2800/6175 (СДВ.) 2650/5840	7,50	Бескамерная
11R22.5 152/148J	18	1058	277	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3150/6940	8,25	Бескамерная
215/75R17.5 128/126M	16	774	213	(ОД.) 750/110 (СДВ.) 750/110	(ОД.) 1800/3970 (СДВ.) 1700/3750	6,00	Бескамерная
235/75R17.5 132/129M	16	803	232	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 2000/4410 (СДВ.) 1850/4080	6,75	Бескамерная
245/70R19.5 141/140M	18	844	244	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 2575/5675 (СДВ.) 2500/5510	7,50	Бескамерная
255/70R22.5 140/137M	16	930	250	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 2500/5510 (СДВ.) 2300/5070	7,50	Бескамерная
275/70R22.5 152/148F 148/145J	18	966	277	(ОД.) 900/130 (СДВ.) 900/130	(ОД.) 3150/6940 (СДВ.) 2900/6395	8,25	Бескамерная
295/80R22.5 152/149J	18	1054	304	(ОД.) 900/130 (СДВ.) 900/130	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3250/7160	9,00	Бескамерная

CST

CR277



Микроавтобусы/автобусы малого класса/ междугородние автобусы

- Предназначены для перевозок на средние и короткие расстояния на высоких скоростях по дорогам в хорошем состоянии, подходят для междугородних автобусов
- Конструкция с низким тепловыделением для перевозок по автомагистралям обеспечивает комфорт и безопасность
- Особый рисунок протектора обеспечивает превосходные тяговые характеристики и сцепление с дорогой
- Усиленная износостойкая плечевая зона увеличивает ресурс шины.



РЕКОМЕНДАЦИЯ ●



Типоразмер	Норма слойности	Наружный диам. (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. давление (кПа/фунтов на кв. дюйм)	Макс. нагрузка (кг/фунты)	Посадочная ширина обода (дюймы)	Тип: камерная/ бескамерная
245/70R19.5 135/133M	16	844	246	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 2180/4805 (СДВ.) 2060/4540	7,50	Бескамерная
10R22.5 144/142M	16	1015	258	(ОД.) 900/130 (СДВ.) 900/130	(ОД.) 2800/6175 (СДВ.) 2650/5840	7,50	Бескамерная
315/80R22.5 154/150M	18	1081	317	(ОД.) 825/120 (СДВ.) 825/120	(ОД.) 3750/8270 (СДВ.) 3350/7390	9,00	Бескамерная

CR298



Автобусы класса люкс/автобусы для дальних перевозок

- Предназначены для использования при перевозках по автомагистралям на высоких скоростях на средние и дальние расстояния
- Четыре прямолинейные канавки и особая конструкция с ламелями обеспечивают превосходную управляемость, комфорт и низкий уровень шума
- Конструкция протектора способствует более эффективному отводу камней и предотвращает неравномерный износ
- За счет плоского, широкого протектора из резиновой смеси особого состава обеспечивается длительный срок службы

Типоразмер	Норма слойности	Наружный диам. (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. давление (кПа/фунтов на кв. дюйм)	Макс. нагрузка (кг/фунты)	Посадочная ширина обода (дюймы)	Тип: камерная/ бескамерная
11R22.5 148/145M	16	1052	280	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 3150/6940 (СДВ.) 2900/6395	8,25	Бескамерная
12R22.5* 152/148L	18	1088	299	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3150/6940	9,00	Бескамерная
295/80R22.5 152/148M	18	1053	306	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3150/6940	9,00	Бескамерная
315/80R22.5 156/150L	18	1082	316	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 4000/8820 (СДВ.) 3350/7390	9,00	Бескамерная

РЕКОМЕНДАЦИЯ ●



CR269

- Предназначены для перевозок на средние и короткие расстояния на высоких скоростях по дорогам в хорошем состоянии, подходят для междугородних автобусов
- Четыре прямолинейные канавки и особая конструкция с ламелями обеспечивают превосходную управляемость, комфорт и низкий уровень шума
- Особая конструкция протектора способствует более эффективному отводу камней и предотвращает неравномерный износ
- За счет плоского, широкого протектора особой конструкции обеспечивается длительный срок службы

Типоразмер	Норма слойности	Наружный диам. (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. давление (кПа/фунтов на кв. дюйм)	Макс. нагрузка (кг/фунты)	Посадочная ширина обода (дюймы)	Тип: камерная/ бескамерная
12R22.5 152/149L	18	1082	299	(ОД.) 930/135 (СДВ.) 930/135	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3250/7160	9,00	Бескамерная
295/80R22.5 152/148M	18	1054	306	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3150/6940	9,00	Бескамерная
315/80R22.5 156/150M	18	1082	314	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 4000/8820 (СДВ.) 3350/7390	9,00	Бескамерная





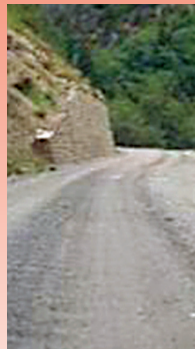
АВТОМАГИ-СТРАЛИ



ДОРОГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ



ДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ



ДОРОГИ СМЕШАННОГО ТИПА



CR158



CR959



CR189 II



CR192

НОВЫЕ МОДЕЛИ



CR969 II



CR337



CR387

← КОРОТКИЕ РАССТОЯНИЯ

ДАЛЬНИЕ РАССТОЯНИЯ →

CR158



- Используются на всех осях для высоких нагрузок, перевозок на большие расстояния и на высоких скоростях по дорогам в хорошем состоянии
- Особый рисунок и конструкция с ламелями обеспечивают превосходную управляемость, комфорт и низкий уровень шума
- Усовершенствованная конструкция протектора позволяет улучшить противударные характеристики
- Особый состав резиновой смеси протектора обеспечивает повышенную износостойкость
- Усиленная конструкция обеспечивает увеличение срока службы
- Меньшая восприимчивость к попаданию камней и грязи



Типоразмер	Норма слойности	Наружный диам. (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. давление (кПа/фунтов на кв. дюйм)	Макс. нагрузка (кг/фунты)	Посадочная ширина обода (дюймы)	Тип: камерная/ бескамерная
9.5R17.5 133/131L	16	845	234	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 2060/4540 (СДВ.) 1950/4300	6,75	Бескамерная

РЕКОМЕНДАЦИЯ ●



CR189II

- Обеспечивают комфорт, низкий уровень шума, хорошие ходовые качества при езде по прямой и превосходную управляемость
- Улучшенная формула резиновой смеси протектора препятствует тепловыделению и обеспечивает длительный срок службы
- Шины используются на всех осях грузовых автомобилей и автобусов для перевозок по автомобильным дорогам и автомагистралям
- Усиленная износостойкая плечевая зона увеличивает ресурс шины.



Типоразмер	Норма слойности	Наружный диам. (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. давление (кПа/фунтов на кв. дюйм)	Макс. нагрузка (кг/фунты)	Посадочная ширина обода (дюймы)	Тип: камерная/ бескамерная
7.00R16 118/114M	14	776	196	(ОД.) 770/112 (СДВ.) 770/112	(ОД.) 1320/2910 (СДВ.) 1180/2600	5.50F	Камерная/ бескамерная
7.50R16 122/121M	14	808	216	(ОД.) 700/102 (СДВ.) 700/102	(ОД.) 1510/3330 (СДВ.) 1440/3175	6.00G	Камерная
8.25R16 128/124M	16	858	233	(ОД.) 770/112 (СДВ.) 770/112	(ОД.) 1800/3970 (СДВ.) 1600/3525	6.50H	Камерная

CR959



- Используются на всех осях грузовых автомобилей для перевозок на короткие и средние расстояния и для перевозки тяжеловесных грузов
- Меньшая восприимчивость к попаданию камней и грязи
- Особая конструкция плечевой зоны шины снижает тепловыделение и обеспечивает более высокую износостойкость
- Превосходная управляемость и устойчивость во время езды
- Новый состав резиновой смеси обладает более высокой устойчивостью к порезам и разрывам



Типоразмер	Норма слойности	Наружный диам. (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. давление (кПа/фунтов на кв. дюйм)	Макс. нагрузка (кг/фунты)	Посадочная ширина обода (дюймы)	Тип: камерная/ бескамерная
6.50R16 110/105K	12	750	182	(ОД.) 670/97 (СДВ.) 670/97	(ОД.) 1060/2335 (СДВ.) 925/2040	5.50F	Камерная/ бескамерная

РЕКОМЕНДАЦИЯ



CR969II

- Шины используются на всех осях для перевозок на короткие и средние расстояния по автомобильным дорогам
- Необычный универсальный рисунок обеспечивает улучшенные ходовые качества, а также устойчивость к проколам, растрескиванию и порезам
- Конструкция бортовой зоны обеспечивает превосходную устойчивость под нагрузкой
- Глубокий протектор способствует повышению устойчивости к истиранию
- Длительный срок эксплуатации и отличная ремонтпригодность
- Износостойкая резиновая смесь увеличивает срок службы проектора



Типоразмер	Норма слойности	Наружный диам. (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. давление (кПа/фунтов на кв. дюйм)	Макс. нагрузка (кг/фунты)	Посадочная ширина обода (дюймы)	Тип: камерная/ бескамерная
7.00R16 118/114L	14	775	196	(ОД.) 770/112 (СДВ.) 770/112	(ОД.) 1320/2910 (СДВ.) 1180/2600	5.50F	Камерная/ бескамерная
7.50R16 122/12U	14	813		(ОД.) 700/102 (СДВ.) 700/102	(ОД.) 1510/3330 (СДВ.) 1440/3175	6.00G	Камерная
8.25R16 128/124L	16	868	233	(ОД.) 770/112 (СДВ.) 770/112	(ОД.) 1800/3970 (СДВ.) 1600/3525	6.50H	Камерная

CR337



- Предназначены для грузовых автомобилей с установкой на всех осях для перевозок по асфальтированным дорогам или бездорожью
- Рисунок протектора повышенной проходимости и блочный рисунок плечевой зоны обеспечивают превосходное сцепление с дорогой
- Особая конструкция протектора повышает несущую способность
- Особый состав резиновой смеси протектора обеспечивает повышенную износостойкость

Типоразмер	Норма слойности	Наружный диам. (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. давление (кПа/фунтов на кв. дюйм)	Макс. нагрузка (кг/фунты)	Посадочная ширина обода (дюймы)	Тип: камерная/ бескамерная
8.25R16 128/124K	16	865	232	(ОД.) 770/112 (СДВ.) 770/112	(ОД.) 1800/3970 (СДВ.) 1600/3525	6.50H	Камерная/ бескамерная

РЕКОМЕНДАЦИЯ ●



CR387

- Предназначены для движения грузовиков по асфальтированным/грунтовым дорогам или по горным участкам с пологими склонами
- Для перевозок на короткие расстояния и на низких скоростях
- Сверхширокий и глубокий блочный рисунок протектора обеспечивает превосходное сцепление с дорогой и ходовые качества
- Особый состав резиновой смеси протектора повышает устойчивость к порезам и разрывам
- Прочный каркас обеспечивает длительный срок службы протектора и его пригодность для вторичной переработки. Более узкая, чем у CR317, канавка помогает продлить срок службы протектора



Типоразмер	Норма слойности	Наружный диам. (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. давление (кПа/фунтов на кв. дюйм)	Макс. нагрузка (кг/фунты)	Посадочная ширина обода (дюймы)	Тип: камерная/ бескамерная
8.25R16 128/124K	16	865	232	(ОД.) 770/112 (СДВ.) 770/112	(ОД.) 1800/3970 (СДВ.) 1600/3525	6.50H	Камерная/ бескамерная

CST.

CR192

**НОВЫЕ
МОДЕЛИ**

- Используются на всех осях грузовых автомобилей для перевозок на короткие и средние расстояния на высоких скоростях по дорогам в хорошем состоянии
- Особый рисунок протектора обеспечивает превосходную управляемость и низкое тепловыделение
- Усовершенствованная конструкция протектора позволяет улучшить противоударные характеристики
- Особый состав резиновой смеси протектора обеспечивает повышенную износостойкость
- Усиленная конструкция борта увеличивает срок службы
- Меньшая восприимчивость к попаданию камней и грязи



РЕКОМЕНДАЦИЯ ●



Типоразмер	Норма слойности	Наружный диам. (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. давление (кПа/фунтов на кв. дюйм)	Макс. нагрузка (кг/фунты)	Посадочная ширина обода (дюймы)	Тип: камерная/ бескамерная
7.00R16 118/114L	14	772	195	(ОД.) 770/112 (СДВ.) 770/112	(ОД.) 1320/2910 (СДВ.) 1180/2600	5.50F	Камерная/ бескамерная
7.50R16 122/118L	14	805	209	(ОД.) 770/112 (СДВ.) 770/112	(ОД.) 1500/3305 (СДВ.) 1320/2910	6.00G	Камерная/ бескамерная
8.25R16 128/124L	16	859	237	(ОД.) 770/112 (СДВ.) 770/112	(ОД.) 1800/3970 (СДВ.) 1600/3525	6.50H	Камерная/ бескамерная

УКАЗАТЕЛЬ

Профиль	Посадочный диаметр обода (дюймы)	Рисунок протектора	Типоразмер	Индекс нагрузки	Индекс скорости	М Норма слоистости (PR)	Тип (камерная/бескамерная)	Посадочная ширина обода (дюймы)	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. давление в шине (КПа/фунтов на кв. дюйм)	Макс. нагрузка (кг/фунты)	Стр.
6,5	16	CR959	6.50 R16	110/105	K	12	Камерная/бескамерная	5.50F	750	182	(ОД.) 670/97 (СДВ.) 670/97	(ОД.) 1060/2335 (СДВ.) 925/2040	26
7	16	CR189II	7.00 R16	118/114	M	14	Камерная/бескамерная	5.50F	776	196	(ОД.) 770/112 (СДВ.) 770/112	(ОД.) 1320/2910 (СДВ.) 1180/2600	25
		CR192	7.00 R16	118/114	L	14	Камерная/бескамерная	5.50F	772	195	(ОД.) 770/112 (СДВ.) 770/112	(ОД.) 1320/2910 (СДВ.) 1180/2600	28
		CR969II	7.00 R16	118/114	L	14	Камерная/бескамерная	5.50F	775	196	(ОД.) 770/112 (СДВ.) 770/112	(ОД.) 1320/2910 (СДВ.) 1180/2600	26
7,5	16	CR189II	7.50 R16	122/121	M	14	Камерная	6.00G	808	216	(ОД.) 700/102 (СДВ.) 700/102	(ОД.) 1510/3330 (СДВ.) 1440/3175	25
		CR192	7.50 R16	122/118	L	14	Камерная	6.00G	805	209	(ОД.) 770/112 (СДВ.) 770/112	(ОД.) 1500/3305 (СДВ.) 1320/2910	28
		CR969II	7.50 R16	122/121	L	14	Камерная	6.00G	813	214	(ОД.) 700/102 (СДВ.) 700/102	(ОД.) 1510/3330 (СДВ.) 1440/3175	26
8	22,5	CR105	8R22.5	130/128	M	14	Бескамерная	6,00	936	202	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 1900/4190 (СДВ.) 1800/3970	21
8,25	16	CR189II	8.25 R16	128/124	M	16	Камерная	6.50H	858	233	(ОД.) 770/112 (СДВ.) 770/112	(ОД.) 1800/3970 (СДВ.) 1600/3525	25
		CR192	8.25 R16	128/124	L	16	Камерная	6.50H	868	233	(ОД.) 770/112 (СДВ.) 770/112	(ОД.) 1800/3970 (СДВ.) 1600/3525	28
		CR337	8.25 R16	128/124	K	16	Камерная	6.50H	865	232	(ОД.) 770/112 (СДВ.) 770/112	(ОД.) 1800/3970 (СДВ.) 1600/3525	27
		CR387	8.25 R16	128/124	L	16	Камерная	6.50H	868	233	(ОД.) 770/112 (СДВ.) 770/112	(ОД.) 1800/3970 (СДВ.) 1600/3525	27
		CR969II	8.25 R16	128/124	L	16	Камерная	6.50H	868	233	(ОД.) 770/112 (СДВ.) 770/112	(ОД.) 1800/3970 (СДВ.) 1600/3525	26
		CR969K	8.25R16	128/124	L	16	Камерная	6.50H	868	233	(ОД.) 770/112 (СДВ.) 770/112	(ОД.) 1800/3970 (СДВ.) 1600/3525	19
	20	CR189	8.25 R20	136/134	L	14	Камерная	6,50	975	234	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 2240/4940 (СДВ.) 2120/4675	13
		CR969	8.25 R20	136/134	L	14	Камерная	6,50	975	234	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 2240/4940 (СДВ.) 2120/4675	15
		CR969K	8.25R20	139/137	L	16	Камерная	6,50	979	236	(ОД.) 930/135 (СДВ.) 930/135	(ОД.) 2430/5355 (СДВ.) 2300/5070	19
9	20	CR285	9.00 R20	144/142	K	16	Камерная	7,00	1019	259	(ОД.) 900/130 (СДВ.) 900/130	(ОД.) 2800/6175 (СДВ.) 2650/5840	8
		CR939+	9.00 R20	141/139	K	14	Камерная	7,00	1021	258	(ОД.) 790/115 (СДВ.) 790/115	(ОД.) 2575/5675 (СДВ.) 2430/5355	14
		CR969K	9.00R20	144/142	K	16	Камерная	7,00	1020	259	(ОД.) 900/130 (СДВ.) 900/130	(ОД.) 2800/6175 (СДВ.) 2650/5840	19
	22,5	CR105	9R22.5	136/134	M	16	Бескамерная	6,75	974	229	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 2240/4940 (СДВ.) 2120/4675	21
9,5	17,5	CR158	9.5 R17.5	133/131	L	16	Бескамерная	6,75	845	234	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 2060/4540 (СДВ.) 1950/4300	25
10	20	CR285	10.00 R20	147/143	K	16	Камерная	7,50	1052	278	(ОД.) 800/116 (СДВ.) 800/116	(ОД.) 3075/6780 (СДВ.) 2725/6005	8
		CR327	10.00 R20	146/143	K	16	Камерная	7,50	1068	280	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 3000/6615 (СДВ.) 2725/6005	16
		CR817	10.00 R20	146/143	K	16	Камерная	7,50	1065	278	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 3000/6615 (СДВ.) 2725/6005	12
		CR939+	10.00 R20	146/143	K	16	Камерная	7,50	1057	278	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 3000/6615 (СДВ.) 2725/6005	14
		CR969+	10.00 R20	146/143	K	16	Камерная	7,50	1059	278	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 3000/6615 (СДВ.) 2725/6005	15
		CR969K	10.00R20	149/146	K	18	Камерная	7,50	1059	278	(ОД.) 930/135 (СДВ.) 930/135	(ОД.) 3250/7160 (СДВ.) 3000/6610	19
	22,5	CR105	10R22.5	144/142	M	16	Бескамерная	7,50	1021	256	(ОД.) 900/130 (СДВ.) 900/130	(ОД.) 2800/6175 (СДВ.) 2650/5840	21
		CR277	10R22.5	144/142	M	16	Бескамерная	7,50	1015	258	(ОД.) 900/130 (СДВ.) 900/130	(ОД.) 2800/6175 (СДВ.) 2650/5840	22
11	20	CR285	11.00R20	152/149	K	18	Камерная	8,00	1085	295	(ОД.) 930/135 (СДВ.) 930/135	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3250/7160	8
		CR307	11.00 R20	150/147	F	16	Камерная	8,00	1093	292	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 3350/7390 (СДВ.) 3075/6780	17
		CR327	11.00 R20	152/149	J	18	Камерная	8,00	1094	297	(ОД.) 930/135 (СДВ.) 930/135	(ОД.) 3550/7825 (СДВ.) 3250/7165	16

УКАЗАТЕЛЬ

Профиль	Посадочный диаметр обода (дюймы)	Рисунок протектора	Типоразмер	Индекс нагрузки	Индекс скорости	M Норма слоистости (PR)	Тип (камерная/бескамерная)	Посадочная ширина обода (дюймы)	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. давление в шине (кПа/фунтов на кв. дюйм)	Макс. нагрузка (кг/фунты)	Стр.
11	20	CR327K	11.00R20	152/149	K	18	Камерная	8,00	1094	297	(ОД.) 930/135 (СДВ.) 930/135	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3250/7160	19
		CR387K	11.00 R20	152/149	K	18	Камерная	8,00	1088	295	(ОД.) 930/135 (СДВ.) 930/135	(ОД.) 3550/7825 (СДВ.) 3250/7165	19
		CR939+	11.00 R20	150/147	K	16	Камерная	8,00	1087	295	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 3350/7390 (СДВ.) 3075/6780	14
		CR969+	11.00 R20	152/149	K	18	Камерная	8,00	1089	295	(ОД.) 930/135 (СДВ.) 930/135	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3250/7160	15
		CR969K	11.00R20	152/149	K	18	Камерная	8,00	1089	295	(ОД.) 930/135 (СДВ.) 930/135	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3250/7160	19
	CR989K	11.00 R20	152/149	K	18	Камерная	8,00	1086	295	(ОД.) 930/135 (СДВ.) 930/135	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3250/7160	19	
	225	CR105	11R22.5	152/148	J	18	Бескамерная	8,25	1058	277	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3150/6940	21
		CR189+	11 R22.5	148/145	M	16	Бескамерная	8,25	1052	280	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 3150/6945 (СДВ.) 2900/6395	13
		CR285	11 R22.5	148/145	M	16	Бескамерная	825	1052	283	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 3150/6945 (СДВ.) 2900/6395	8
		CR298	11 R22.5	148/145	M	16	Бескамерная	8,25	1052	280	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 3150/6940 (СДВ.) 2900/6395	10/23
CR969		11 R22.5	148/145	K	16	Бескамерная	8,25	1058	278	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 3150/6945 (СДВ.) 2900/6395	15	
12	20	CR307	12,00 R20	154/151	F	18	Камерная	8,50	1130	315	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 3750/8270 (СДВ.) 3450/7610	17
		CR327	12,00 R20	154/151	J	18	Камерная	8,50	1131	315	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 3750/8270 (СДВ.) 3450/7610	16
		CR327K	12.00 R20	156/153	K	20	Камерная	8,50	1131	315	(ОД.) 900/130 (СДВ.) 900/130	(ОД.) 4000/8820 (СДВ.) 3650/8050	19
		CR337	12.00 R20	154/151	F	18	Камерная	8,50	1130	315	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 3750/8270 (СДВ.) 3450/7610	17
		CR387	12,00 R20	156/153	K	20	Камерная	8,50	1125	315	(ОД.) 900/130 (СДВ.) 900/130	(ОД.) 4000/8820 (СДВ.) 3650/8050	16
		CR390K	12,00 R20	156/153	K	20	Камерная	8,50	1125	315	(ОД.) 900/130 (СДВ.) 900/130	(ОД.) 4000/8820 (СДВ.) 3650/8050	19
		CR939+	12,00 R20	154/151	K	18	Камерная	850	1121	315	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 3750/8270 (СДВ.) 3450/7610	14
		CR969+	12,00 R20	156/153	K	20	Камерная	8,50	1124	315	(ОД.) 900/130 (СДВ.) 900/130	(ОД.) 4000/8820 (СДВ.) 3650/8050	15
		CR969K	12,00 R20	156/153	K	20	Камерная	8,50	1124	315	(ОД.) 900/130 (СДВ.) 900/130	(ОД.) 4000/8820 (СДВ.) 3650/8050	19
		CR989K	12,00 R20	156/153	K	20	Камерная	8.50	1124	315	(ОД.) 900/130 (СДВ.) 900/130	(ОД.) 4000/8820 (СДВ.) 3650/8050	19
	22,5	CR177+	12 R22.5	152/149	L	18	Бескамерная	9,00	1080	300	(ОД.) 930/135 (СДВ.) 930/135	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3250/7160	18
		CR188	12 R22.5	152/149	L	18	Бескамерная	9,00	1082	298	(ОД.) 930/135 (СДВ.) 930/135	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3250/7160	18
		CR269	12R22.5	152/149	L	18	Бескамерная	9,00	1082	299	(ОД.) 930/135 (СДВ.) 930/135	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3250/7160	11/23
		CR285	12 R22.5	152/148	L	16	Бескамерная	9,00	1085	298	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3150/6940	8
		CR285SR	12R22.5	154/151	L	20	Бескамерная	9,00	1085	298	(ОД.) 930/135 (СДВ.) 930/135	(ОД.) 3750/8270 (СДВ.) 3450/7610	19
		CR298 P	12R22.5	152/148	L	18	Бескамерная	9,00	1088	299	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3150/6940	10/23
		CR387 SR	12 R22.5	152/149	K	18	Бескамерная	9,00	1088	295	(ОД.) 930/135 (СДВ.) 930/135	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3250/7160	19
		CR826P	12R22.5	152/149	L	18	Бескамерная	9,00	1095	302	(ОД.) 930/135 (СДВ.) 930/135	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3250/7160	18
		CR836	12 R22.5	152/149	L	18	Бескамерная	9,00	1090	300	(ОД.) 930/135 (СДВ.) 930/135	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3250/7160	18
CR939+SR		12 R22.5	154/151	K	20	Бескамерная	9,00	1090	295	(ОД.) 930/135 (СДВ.) 930/135	(ОД.) 3750/8270 (СДВ.) 3450/7610	19	
24	CR307	12,00 R24	160/156	F	20	Камерная	8,50	1246	314	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 4500/9920 (СДВ.) 4000/8820	17	

УКАЗАТЕЛЬ

Профиль	Посадочный диаметр обода (дюймы)	Рисунок протектора	Типоразмер	Индекс нагрузки	Индекс скорости	M Норма слоистости (PR)	Тип (камерная/ бескамерная)	Посадочная ширина обода (дюймы)	Наружный диаметр (мм)	Ширина профиля (мм)	Макс. давление в шине (кПа/фунтов на кв. дюйм)	Макс. нагрузка (кг/фунты)	Стр.
12	24	CR969+	12,00 R24	160/156	K	20	Камерная	8,50	1224	312	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 4500/9920 (СДВ.) 4000/8820	15
13	22,5	CR969+SR	13R22.5	156/150	L	18	Бескамерная	9,75	1123	316	(ОД.) 875/128 (СДВ.) 875/128	(ОД.) 4000/8820 (СДВ.) 3350/7390	19
215/75	17,5	CR105	215/75 R17.5	128/126	M	16	Бескамерная	6,00	774	213	(ОД.) 750/110 (СДВ.) 750/110	(ОД.) 1800/3970 (СДВ.) 1700/3750	21
		CR285	215/75 R17.5	126/124	M	12	Бескамерная	6,00	774	213	(ОД.) 700/102 (СДВ.) 700/102	(ОД.) 1700/3750 (СДВ.) 1600/3530	8
		CR285	215/75 R17.5	135/133	J	16	Бескамерная	6,00	774	213	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 2180/4805 (СДВ.) 2060/4540	8
235/75	17,5	CR105	235/75 R17.5	132/129	M	16	Бескамерная	6,75	803	232	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 2000/4410 (СДВ.) 1850/4080	21
		CR285	235/75 R17.5	143/141	J	16	Бескамерная	6,75	807	236	(ОД.) 875/125 (СДВ.) 875/125	(ОД.) 2725/6005 (СДВ.) 2575/5675	8
245/70	19,5	CR105	245/70R19.5	141/140	M	18	Бескамерная	7,50	844	244	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 2575/5675 (СДВ.) 2500/5510	21
		CR277	245/70 R19.5	135/133	M	16	Бескамерная	7,50	844	246	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 2180/4805 (СДВ.) 2060/4540	22
265/70	19,5	CR969	265/70 R19.5	139/136	L	16	Бескамерная	7,50	876	262	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 2430/5355 (СДВ.) 2240/4940	15
255/70	22,5	CR105	255/70 R22.5	140/137	M	16	Бескамерная	7,50	930	250	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 2500/5510 (СДВ.) 2300/5070	21
275/70	22,5	CR105	275/70 R22.5	148/145 152/148	J F	18	Бескамерная	8,25	966	277	(ОД.) 900/130 (СДВ.) 900/130	(ОД.) 3150/6940 (СДВ.) 2900/6395	21
		CR285	275/80 R22.5	148/145	L	18	Бескамерная	8,25	967	280	(ОД.) 900/130 (СДВ.) 900/130	(ОД.) 3150/6940 (СДВ.) 2900/6395	8
275/80	22,5	CR285	275/80 R22.5	149/146	M	16	Бескамерная	8,25	1023	279	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 3250/7165 (СДВ.) 3000/661	11
295/60	22,5	CR269	295/60 R22.5	150/147	L	18	Бескамерная	9,00	931	283	(ОД.) 900/130 (СДВ.) 900/130	(ОД.) 3350/7390 (СДВ.) 3075/6780	21
295/80	22,5	CR105	295/80 R22.5	152/149	J	18	Бескамерная	9,00	1054	304	(ОД.) 900/130 (СДВ.) 900/130	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3250/7160	11/23
		CR269	295/80 R22.5	152/148	M	18	Бескамерная	9,00	1054	306	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3150/6940	8
		CR285	295/80 R22.5	152/148	M	16	Бескамерная	9,00	1053	307	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 3550/7825 (СДВ.) 3150/6945	10/23
		CR298	295/80 R22.5	152/148	M	18	Бескамерная	9,00	1053	306	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3150/6940	12
		CR808	295/80 R22.5	152/148	L	18	Бескамерная	9,00	1053	305	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3150/6940	12
		CR817	295/80 R22.5	152/148	M	16	Бескамерная	9,00	1060	306	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 3550/7825 (СДВ.) 3150/6945	18
		CR836	295/80 R22.5	152/149	L	18	Бескамерная	9,00	1051	300	(ОД.) 900/130 (СДВ.) 900/130	(ОД.) 3550/7830 (СДВ.) 3250/7160	19
CR969 SR	295/80 R22.5	152/148	M	16	Бескамерная	9,00	1060	306	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 3550/7825 (СДВ.) 3150/6945	11		
315/60	22,5	CR269	315/60 R22.5	153/150	M	20	Бескамерная	9,75	952	306	(ОД.) 900/130 (СДВ.) 900/130	(ОД.) 3650/8050 (СДВ.) 3350/7390	11
315/70	22,5	CR269	315/70 R22.5	154/151	M	20	Бескамерная	9,00	1017	308	(ОД.) 930/130 (СДВ.) 930/135	(ОД.) 3750/8270 (СДВ.) 3450/7610	22
315/80	22,5	CR277	315/80 R22.5	154/150	M	18	Бескамерная	9,00	1081	317	(ОД.) 825/120 (СДВ.) 825/120	(ОД.) 3750/8270 (СДВ.) 3350/7390	11/23
		CR269	315/80 R22.5	156/150	M	18	Бескамерная	9,00	1082	314	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 4000/8820 (СДВ.) 3350/7390	10/23
		CR298	315/80 R22.5	156/150	L	18	Бескамерная	9,00	1082	316	(ОД.) 850/123 (СДВ.) 850/123	(ОД.) 4000/8820 (СДВ.) 3350/7390	12
		CR808	315/80 R22.5	154/150	L	18	Бескамерная	9,00	1084	315	(ОД.) 825/120 (СДВ.) 825/120	(ОД.) 3750/8270 (СДВ.) 3350/7390	14
		CR939+	315/80 R22.5	154/151	L	18	Бескамерная	9,00	1083	314	(ОД.) 830/120 (СДВ.) 830/120	(ОД.) 3750/8270 (СДВ.) 3450/7610	9
385/65	22,5	CR297	385/65 R22.5	160	J	20	Бескамерная	11,75	1073	377	(ОД.) 900/130	(ОД.) 4500/9920	9
425/65	22,5	CR297	425/65 R22.5	164	K	20	Бескамерная	12,25	1126	413	(ОД.) 830/120	(ОД.) 5000/11000	9

CST®

**ГДЕ ЭНТУЗИАЗМ
СТУПАЕТ ПО ЗЕМЛЕ**

РАДИАЛЬНЫЕ ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ. КАТАЛОГ

Официальный Представитель CST в Российской Федерации ООО "ТУРАЙД"
195197, г. Санкт-Петербург, Полюстровский пр-кт,
д.59, литера Ф, помещение 1-н, офис 432
www.csttires.ru
info@csttires.ru
info@2ride.ru

