

CST®

ГДЕ ЭНТУЗИАЗМ
СТУПАЕТ ПО ЗЕМЛЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ШИНЫ КАТАЛОГ



2022-23



www.cstfires.com

www.cstfires.eu

www.csttires.ru

CST®

ГДЕ ЭНТУЗИАЗМ
СТУПАЕТ ПО ЗЕМЛЕ



О КОМПАНИИ

Компания CST была основана в 1989 году компанией Cheng Shin Rubber (Xiamen) Ind. Ltd. Группа Cheng Shin Tire является ведущим производителем шин в Китае и одним из десяти крупнейших производителей шин в мире. Продукция компании продается более чем в 150 странах.

CST присутствует в широком спектре сегментов рынка. Продукция CST включает шины и камеры для легковых и грузовых автомобилей, автобусов, велосипедов, мотоциклов, квадроциклов, вилочных погрузчиков, сельскохозяйственной и садовой техники, а также газонокосилок.

На новом заводе компании в Сямыне, Китай, на котором выпускаются радиальные шины для легковых и малотоннажных грузовых автомобилей, разработку и производство шин CST вывели на уровень мировых стандартов. На этом современном предприятии используются инновационные технологии и передовое оборудование из Германии, Италии, Голландии, Японии и Тайваня.

Придерживаясь самых строгих международных стандартов, CST добилась получения сертификатов и наград, включая сертификат DOT (Министерство транспорта США), ISO9001, E-Mark, IATF16949 и награду China Well Known Brand Award.

Благодаря высочайшему уровню организации производственного процесса и высокоэффективной логистике CST стала эталоном качества в шинной промышленности. В CST качество, добросовестность и сервис — не просто слова: Это основополагающие принципы для каждого работника компании от высшего руководства до производственных цехов и за их пределами.

ТАЙВАНЬ,
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ЦЕНТР



СЯМЫНЬ,
КИТАЙ



США
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ЦЕНТР



Содержание

Езда по бездорожью



SAHARA MT/II	6
SAHARA ATM НОВИНКА	6
SAHARA AT/I 1	8
SAHARA ATS НОВИНКА	10
SAHARA CS912	12
MUD KING CL98 НОВИНКА	13
MUD KING CL28 НОВИНКА	14
DRAGON CLAW CL21M НОВИНКА	16
LAND DRAGON CL18M НОВИНКА	18
LAND DRAGON CL18	20
LAND DRAGON C888	22
VOYAGE VA7A НОВИНКА	94

Скорость и динамика



ADRENO AD-R9/SUV НОВИНКА	28
ADRENO AD-R8	30

Дальние поездки



MEDALLION MD-A7/SUV НОВИНКА	34
MEDALLION MD-A1	36
MEDALLION MD-S1 NEW	38
MARQUIS MR-C5 NEW	40
MARQUIS MR61	42

Коммерческие перевозки



VAN MASTER VR36	46
CL31	48
CS105	49
CL02	49



ШАНХАЙ, КИТАЙ,
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ЦЕНТР



ЕВРОПА
ТЕХЦЕНТР



КИТАЙ
КУЛЬТУРНЫЙ ЦЕНТР

CST[®]

**ГДЕ ЭНТУЗИАЗМ
СТУПАЕТ ПО ЗЕМЛЕ**

ЕЗДА ПО БЕЗДОРОЖЬЮ





SAHARA M/T II

4X4 — отличное сцепление при езде по экстремальному бездорожью



Отличное сцепление и тяга при езде в экстремальных условиях

Конструкция с трехмерными блоками, напоминающими копыто барана, повышает прочность и износостойкость, а также способствует более эффективному отводу грязи и обломков пород

За счет рифленой конструкции канавок шины более эффективно гребут грязь на труднопроходимой пересеченной местности

Ступенчатые кромки трехмерных шашек лучше отводят грязь и камни

Впечатляющая износостойкость

Рассеивающая тепло конструкция сводит к минимуму резкие перепады температуры во избежание ухудшения свойств резиновой смеси

Трехмерные блоки протектора и жесткость рисунка увеличивают срок службы

Рассеивающая тепло конструкция сводит к минимуму резкие перепады температуры во избежание ухудшения свойств резиновой смеси

Подходят для тяжеловесных нагрузок

Высокая жесткость конструкции за счет металлокордного брекера придает шине повышенную несущую способность в тяжелых условиях эксплуатации. 3-слойная конструкция каркаса обеспечивает отличную износостойкость в условиях бездорожья.





ПРЕКРАСНЫЕ КАЧЕСТВА
ПРИ ЕЗДЕ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ



ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ
ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ



ВПЕЧАТЛЯЮЩАЯ НЕСУЩАЯ
СПОСОБНОСТЬ



ПОДСКАЗАНО
ПРИРОДОЙ

Дополнительная защита боковин

Плотно армированная боковина для сильной тяги и сцепления

Повышенная прочность боковин и плечевых зон улучшает характеристики в условиях бездорожья и устойчивость к проколам

Оранжевая контурная надпись

Уникальная контурная надпись оранжевого цвета на боковине придает вашему автомобилю яркий колорит



ДОСТУПНЫЕ ТИПОРАЗМЕРЫ

Посадочный диаметр	Типоразмер	Индекс нагрузки/скорости	Одобренная ширина обода (дюймы)	Макс. нагрузка (кг)	Макс. давление (фунты/кв. дюйм)
15	31X10.50R15 LT 6PR	109Q*	7,0-(8,5)-9,0	1030	50
	32X11.50R15 LT 6PR	113Q*	8,0-(9,0)-10,0	1150	50
	33X12.50R15 LT 6PR	108Q*	8,5-(10,0)-11,0	1000	35
	LT235/75R15 6PR	104/101Q*	6,0-(6,5)-7,0	S900/D825	50
16	LT245/75R16 6PR	108/104Q*	6,5-(7,0)-7,5	S1000/D900	50
	LT245/75R16 10PR	120/116Q*	6,5-(7,0)-8,0	S1400/D1250	80
	LT265/75R16 8PR	119/116Q*	7,0-(7,5)-8,0	S1360/D1250	65
	LT265/75R16 10PR	123/120Q	7,0-(7,5)-8,0	S1550/D1400	80
	LT285/75R16 8PR	122/119Q	7,5-(8,0)-8,5	S1500/D1360	65
17	LT265/65R17 8PR	117/114Q*	7,5-(8,0)-9,5	S1285/D1180	65
	LT265/70R17 8PR	121/118Q*	7,5-(8,0)-9,0	S1450/D1320	65

НОВИНКА

НОВИНКА

*POR = профессиональная шина для бездорожья, на которую не распространяются требования регламента ЕС о маркировке шин



НОВИНКА

SAHARA ATM

4X4 — сцепление и долговечность в сочетании со стилем

ДОСТУПНЫЕ
ТИПОРАЗМЕРЫ

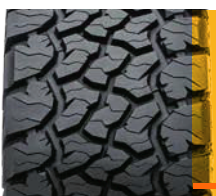
Посадочный диаметр	Типоразмер	Индекс нагрузки/скорости	Одобренная ширина обода (дюймы)	Макс. нагрузка (кг)	Макс. давление (фунты/кв. дюйм)
16	LT245/70R16 8PR	113/110Q*	6,5-(7,0)-7,5	1150/1060	65
17	LT265/65R17 10PR	120/117Q*	7,5-(8,0)-9,5	1400/1285	65
18	LT265/60R18 8PR	114/110Q*	7,5-(8,0)-9,5	1180/1060	65
	LT265/60R18 10PR	119/116Q*	7,5-(8,0)-9,5	1360/1250	80

*POR = профессиональная шина для бездорожья, на которую не распространяются требования регламента ЕС о маркировке шин



Дополнительное сцепление в плечевой зоне

Удлиненные канавки в плечевой зоне шины обеспечивают превосходное сцепление в условиях бездорожья



Особая конструкция плечевой зоны обеспечивает дополнительное сцепление и тягу, позволяя преодолеть опасные дорожные условия и сложные ситуации на бездорожье.



Увеличенные в сравнении с предыдущей моделью ширина протектора и профиля шины добавляют эстетичности и увеличивают ресурс шины

Трехмерный зигзагообразный рисунок протектора обеспечивает максимальное сцепление и устойчивость в условиях бездорожья

Оптимизированный дизайн рисунка способствует увеличению ресурса и износостойкости по сравнению с предыдущей моделью

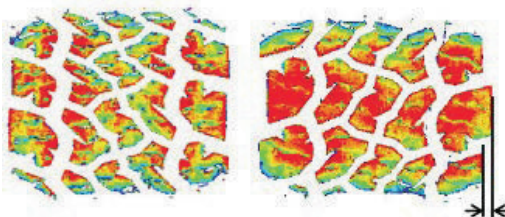
Металлокордные брекетеры повышенной жесткости обеспечивают исключительную устойчивость при езде и несущую способность

Новый усовершенствованный состав резиновой смеси протектора обеспечивает отличную износостойкость и предотвращает выкрашивание протектора в опасных дорожных условиях

Оптимизированный дизайн рисунка способствует увеличению ресурса и износостойкости по сравнению с предыдущей моделью

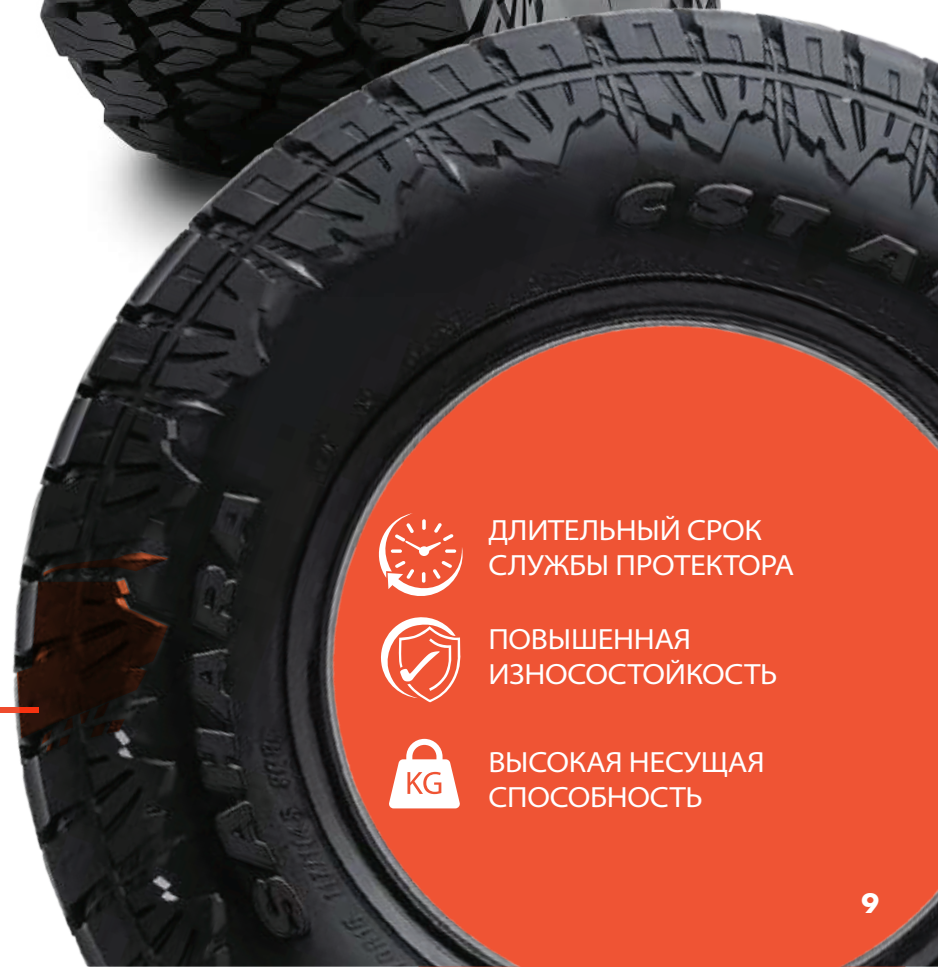
ПРЕДЫДУЩАЯ МОДЕЛЬ

АТМ



Армированная плечевая зона шины

Особая конструкция формирует дополнительную защиту плечевой зоны шины во избежание проколов и повреждений, обеспечивая превосходное сцепление на снегу, в грязи, и на каменистой поверхности.



ДЛИТЕЛЬНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ ПРОТЕКТОРА



ПОВЫШЕННАЯ ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ



ВЫСОКАЯ НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ

SAHARA A/T II

4X4 — идеальное сцепление на любых поверхностях

Рёбристая конструкция вдоль плечевой зоны обеспечивает защиту боковин и дополнительную устойчивость к проколам

Плотно армированная конструкция плечевой зоны обеспечивает хорошее сцепление и дополнительную устойчивость к проколам

Высокая жесткость конструкции за счет металлокордного брекера придает шине повышенную несущую способность



Гордимся, что являемся спонсорами команды BAS AUTOSPORT

BAS Autosport — профессиональная гоночная команда из Нидерландов, принявшая за последние 6 лет участие в различных ралли-рейдах по всему миру.

Бас ван Дриэль — пилот, вместе с которым отлично выступает штурман Хан ван Гох.

Они дважды выигрывали национальный чемпионат в Нидерландах, выступая на Bowler, Redlined Nissan и Can-am.

Они отдают предпочтение шинам SAHARA A/T II от CST, на которых стали чемпионами.



ПРЕКРАСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ПРИ ЕЗДЕ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ



ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ
ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ



ПРЕКРАСНАЯ НЕСУЩАЯ
СПОСОБНОСТЬ

Квадратная профиль шины обеспечивает плоское пятно контакта и высокую несущую способность

Особый рисунок с зазубренными кромками обеспечивает дополнительное сцепление, максимально улучшая характеристики в условиях бездорожья

Коэффициент пустотности протектора уменьшен, с тем чтобы оптимизировать ресурс шин и срок службы протектора

ПОДСКАЗАНО ПРИРОДОЙ



Трехмерный блочный рисунок напоминает строение амебы, обеспечивая превосходные характеристики на любой местности

Уникальная контурная надпись оранжевого цвета на боковине придает вашему автомобилю яркий колорит



ДОСТУПНЫЕ ТИПОРАЗМЕРЫ

Посадочный диаметр	Типоразмер	Индекс нагрузки/скорости	Одобренная ширина обода (дюймы)	Макс. нагрузка (кг)	Макс. давление (фунты/кв. дюйм)
15	30X9.5R15 LT 6PR	104Q*	6,5-(7,5)-8,5	900	50
	31X10.50R15 LT 6PR	109Q*	7,0-(8,5)-9,0	1030	50
16	245/70R16	111T	6,5-(7,0)-8,0	1090	50
	255/70R16	111T	6,5-(7,5)-8,5	1090	44
	265/70R16	112T	7,0-(8,0)-9,0	1120	44
	LT235/70R16 6PR	104/101Q*	6,0-(7,0)-7,5	S900/D825	50
	LT265/70R16 8PR	117/114Q*	7,0-(8,0)-8,5	S1285/D1180	65
	LT245/75R16 6PR	108/104Q*	6,5-(7,0)-8,0	S1000/D910	50
	LT265/75R16 8PR	119/116Q*	7,0-(7,5)-8,0	S1360/D1250	65
	LT265/75R16 10PR	123/120Q	7,0-(7,5)-8,0	S1550/D1400	80
	LT285/75R16 6PR	116/113Q*	7,5-(8,0)-9,0	S1250/D1150	50
	LT305/70R16 8PR	118/115Q*	8,0-(9,0)-9,5	S1320/D1215	50
LT315/75R16 8PR	121Q*	8,0-(8,5)-11,0	1450	50	
17	265/65R17	112T	7,5-(8,0)-9,5	1120	44
	LT265/70R17 10PR	121/118Q*	7,0-(8,0)-8,5	S1450/D1320	80
	LT285/70R17 8PR	121/118Q*	7,5-(8,5)-9,0	S1450/D1320	65
	LT305/70R17 8PR	119/116Q*	8,0-(9,0)-9,5	S1360/D1250	50
	LT315/70R17 8PR	121/118Q*	8,0-(9,5)-11,0	S1450/D1320	65
18	265/60R18	110T	7,5-(8,0)-9,5	1060	44
	LT285/60R18 8PR	118/115Q*	8,0-(8,5)-10,0	S1320/D1215	65
	LT265/70R18 10PR	124/121S	7,0-(8,0)-9,0	S1600/S1450	80
	LT275/70R18 10PR	125/122S	7,0-(8,0)-8,5	S1650/D1500	80

НОВИНКА

НОВИНКА

НОВИНКА

НОВИНКА

НОВИНКА

НОВИНКА

Класс по UTQG — 680 A B

*POR = профессиональная шина для бездорожья, на которую не распространяются требования регламента ЕС о маркировке шин

SAHARA ATS

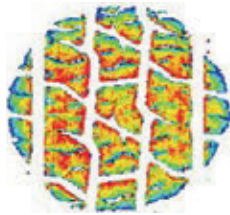
4X4 — передовая технология обеспечивает уникальные характеристики на любых поверхностях

Разработаны, чтобы впечатлять

Оптимизированный рисунок проектора обеспечивает равномерное распределение давления и увеличивает пятно контакта, придавая отличную управляемость, комфорт и ресурс по сравнению с предыдущей моделью.

ПРЕДЫДУЩАЯ МОДЕЛЬ

ATS



Резиновая смесь протектора частично с кремнеземным наполнителем обеспечивает превосходное сцепление на мокрой дороге и сокращает тормозной путь на мокрой дороге.

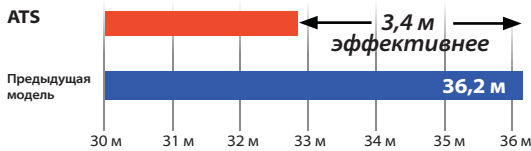
Металлокордные брекетеры повышенной жесткости обеспечивают отличную устойчивость, управляемость и безопасность

Особая конструкция боковин поглощает удары о дорожное покрытие, значительно повышая комфорт

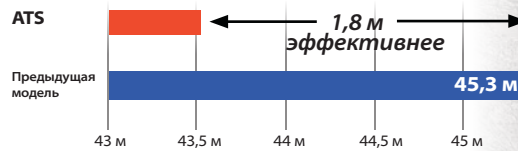
Инновационная технология изготовления резиновой смеси повышает износостойкость протектора



ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТОРМОЖЕНИЯ НА МОКРОЙ ДОРОГЕ



ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТОРМОЖЕНИЯ НА СУХОЙ ДОРОГЕ



**ДОСТУПНЫЕ
ТИПОРАЗМЕРЫ**

Посадочный диаметр / отношение высоты профиля к ширине	Типоразмер	Индекс нагрузки/скорости	Одобренная ширина обода (дюймы)	Макс. нагрузка (кг)	Макс. давление (фунты/кв. дюйм)	
15	75	215/75R15	100T	5,5-(6,0)-7,0	800	44
	75	235/75R15	109T	6,0-(6,5)-8,0	1030	50
16	65	215/65R16	98H	6,0-(6,5)-7,5	750	44
		235/70R16	109H XL	6,0-(7,0)-8,0	1030	50
	70	245/70R16	111H XL	6,5-(7,0)-8,0	1090	50
		255/70R16	111H	6,5-(7,5)-8,5	1090	44
17	60	265/70R16	112H	7,0-(8,0)-9,0	1120	44
		225/60R17	103H XL	6,0-(6,5)-8,0	875	50
	65	225/65R17	102H	6,0-(6,5)-8,0	850	44
18	60	245/65R17	111H XL	6,5-(7,0)-8,5	1090	50
		265/65R17	112H	7,5-(8,0)-9,5	1120	44
		245/70R17	114H XL	6,5-(7,0)-8,0	1180	50
		265/60R18	114H XL	7,5-(8,0)-9,5	1180	50

Класс по UTQG — 840 A A



ДЛИТЕЛЬНЫЙ СРОК
СЛУЖБЫ ПРОТЕКТОРА



ПОВЫШЕННАЯ
ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ



ОТЛИЧНАЯ
УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Четыре основные вертикальные канавки обеспечивают превосходный отвод воды, предотвращая риск аквапланирования

Перемычки и ламели в канавках плечевой зоны сводят к минимуму шум и воздействие дорожного покрытия, обеспечивая тихую и комфортную езду



Дополнительные поперечные канавки и ламели повышают комфорт и улучшают впечатления от вождения

По сравнению с предыдущей моделью у шин ATS более широкий протектор и профиль. Это добавляет эстетичности и увеличивает ресурс шины



ATS

ПРЕДЫДУЩАЯ МОДЕЛЬ



SAHARA CS912



4X4 — прочная шина для труднопроходимой местности

Шины Sahara CS912 идеально подходят для езды по бездорожью. Они обеспечивают превосходное сцепление на самых неровных поверхностях и прекрасный баланс между жесткостью протектора и уровнем его шума, а ступенчато расположенные блоки с открытой плечевой зоной повышают эффективность отвода воды, обеспечивая лучшее сцепление и тягу.

Ступенчатая конструкция плечевой зоны повышает эффективность отвода воды, улучшая сцепление на вязком грунте.

Многочисленные блоки протектора повышают жесткость протектора без ущерба для комфорта езды

Трехмерная блочная конструкция протектора обеспечивает превосходную жесткость протектора и сцепление с дорогой в опасных условиях

Отличная износостойкость протектора и устойчивость к порезам

Скругленные канавки предотвращают застревание камней, улучшая отвод воды и снижая шум шин.





ПРЕКРАСНОЕ СЦЕПЛЕНИЕ
ПРИ ЕЗДЕ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ



НАДЕЖНОСТЬ ПРИ ВЫСОКИХ
НАГРУЗКАХ



ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ
ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ

ДОСТУПНЫЕ ТИПОРАЗМЕРЫ

	Посадочный диаметр / отношение высоты профиля к ширине	Типоразмер	Индекс нагрузки/скорости	Одобренная ширина обода (дюймы)	Макс. нагрузка (кг)	Макс. давление (фунты/кв. дюйм)
14	75	215/75R14	100S	5,5-(6,0)-6,5	800	44
		225/70R15	100S	6,0-(6,5)-7,0	800	44
15	70	255/70R15	108T	6,5-(7,5)-8,5	1000	44
		265/70R15	112S	7,0-(8,0)-9,0	1120	44
	75	225/75R15	102S	6,0-(6,0)-7,5	850	44
		LT	LT215/75R15 6PR	100/97S	5,5-(6,0)-7,0	S800/D730
		LT235/75R15 6PR	104/101S	6,0-(6,5)-8,0	S900/D825	50
16	60	235/60R16	104H XL	6,5-(7,0)-8,5	900	50
		LT	LT245/75R16 6PR	108/104S	6,0-(7,0)-8,0	S1000/D900
			205R16C 8PR	110/108Q*	5,5-(6,0)-6,5	S1060/D1000
17	65	235/65R17	104T	6,5-(7,0)-8,5	900	44
		275/65R17	115T	7,5-(8,0)-9,5	1215	44

Класс по UTQG — 680 A B

*POR = профессиональная шина для бездорожья, на которую не распространяются требования регламента ЕС о маркировке шин

Шины CST Mud King
выпускаются двух
моделей: Mud King CL28
и Mud King CL98

MUD KING CL98/CL28





MUD KING CL98

- Расширенные блоки на боковинах повышают устойчивость к проколам
- Канавки в блоках уменьшают вес шины, улучшая управляемость
- За счет плавных линий направленного рисунка протектора шина отлично отводит грязь и воду
- Крупные блоки в плечевой зоне повышают устойчивость на грунте и эффективнее предотвращают выкрашивание протектора
- Для гоночных автомобилей, городских внедорожников и полноприводных автомобилей повышенной проходимости



Посадочный диаметр	Типоразмер	Индекс нагрузки/скорости	Одобренная ширина обода (дюймы)	Макс. нагрузка (кг)	Макс. давление (фунты/кв. дюйм)
15	33X10.50-15 6PR	115K*	8,0-(8,5)-9,0	1215	45
16	35X11.50-16 6PR	120K*	9,0-(9,5)-9,5	1400	45
17	31X10.50-17 6PR	100K*	7,0-(7,0)-9,0	800	30

*POR = профессиональная шина для бездорожья, на которую не распространяются требования регламента ЕС о маркировке шин

MUD KING CL28

- Незатейливый направленный рисунок обеспечивают превосходное сцепление и контроль
- Отлично обеспечивает отвод воды и грязи
- Превосходная самоочищающаяся конструкция
- Усиленная боковина с грунтозацепами дополнительно защищает бортовую зону
- Особый состав резиновой смеси протектора обеспечивает исключительную устойчивость к проколам и износостойкость
- Для полноприводных гоночных автомобилей, городских внедорожников и полноприводных автомобилей повышенной проходимости



Посадочный диаметр	Типоразмер	Индекс нагрузки/скорости	Одобренная ширина обода (дюймы)	Макс. нагрузка (кг)	Макс. давление (фунты/кв. дюйм)
16	32X10.50-16 6PR	114K*	7,0-(7,0)-9,0	1180	45

*POR = профессиональная шина для бездорожья, на которую не распространяются требования регламента ЕС о маркировке шин

НОВИНКА

DRAGON CLAW CL21M

ЭКСТРЕМАЛЬНЫЙ РЕЛЬЕФ И ВЯЗКИЙ ГРУНТ



18 НЕПРЕВЗОЙДЕННОЕ СЦЕПЛЕНИЕ
НА ЛЮБОЙ МЕСТНОСТИ



ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ,
УСТОЙЧИВОСТЬ К ПОРЕЗАМ
И ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ

Непробиваемо жесткая шина, полностью армированная, сумасшедшее сцепление с поверхностью

- Особый состав резиновой смеси протектора обеспечивает исключительную устойчивость к проколам и износостойкость
- Грубый рисунок с грунтозацепами обеспечивает отличную тягу
- Длинные грунтозацепы придают высокую жесткость плечевой зоне
- Увеличенная боковина с утолщенными когтевидными грунтозацепами обеспечивает отличную устойчивость к порезам и позволяет автомобилю свободно двигаться при низком давлении воздуха



Посадочный диаметр

16



Типоразмер

39X12.50-16 6PR



Индекс нагрузки/скорости

115K*



Одобренная ширина обода (дюймы)

9,5-(10,0)-10,5



Макс. нагрузка (кг)

1215



Макс. давление (фунты/кв. дюйм)

24

*POR = профессиональная шина для бездорожья, на которую не распространяются требования регламента ЕС о маркировке шин



НОВИНКА

LAND DRAGON CL18M

ЭКСТРЕМАЛЬНЫЙ РЕЛЬЕФ И ВЯЗКИЙ ГРУНТ

Для самой труднопроходимой местности нужны самые бескомпромиссные шины

● Трехмерная блочная конструкция и агрессивный рисунок протектора обеспечивают выдающиеся характеристики в условиях бездорожья.

● Расширенная плечевая зона обеспечивают защиту обода

● Армированная плечевая зона и широкие канавки улучшают сцепление при переходах между различными поверхностями

● Особый рисунок в плечевой зоне оптимизирует отвод воды и грязи

Специально разработанная резиновая смесь обеспечивает исключительную долговечность и устойчивость к порезам на опасной местности





ОТЛИЧНО ПОДХОДИТ ДЛЯ
ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ ГОНОК НА
ПОЛНОПРИВОДНЫХ ВЕЗДЕХОДАХ



НЕПРЕВЗОЙДЕННОЕ СЦЕПЛЕНИЕ
НА ЛЮБОЙ МЕСТНОСТИ



ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ,
УСТОЙЧИВОСТЬ К ПОРЕЗАМ
И ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ

CL18M — УНИКАЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ В ТУРНИРАХ

МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ	ДАТА	КОЛ-ВО КОМАНД	ШИНА	МЕСТО
GK Challenge	Селангор	Сен. 2019	30	CL18M 35X10.50-16	1-e
Pahang Challenge	Паханг	Окт. 2019	25	CL18M 35X10.50-16	1-e
RainForest Challenge	Келантан	Ноя. 2019	35	CL18M 35X10.50-16	2-e



Посадочный диаметр

16



Типоразмер

35X10.50-16 6PR



Индекс нагрузки/скорости

108K*



Одобренная ширина обода (дюймы)

8,0-(8,0)-9,0



Макс. нагрузка (кг)

1000



Макс. давление (фунты/кв. дюйм)

28

*POR = профессиональная шина для бездорожья, на которую не распространяются требования регламента ЕС о маркировке шин

LAND DRAGON CL18



**Шина-победитель
южно-европейского этапа
гонок RainForest Challenge
в 2020 году**



Отлично подходит для езды по бездорожью

- Трехмерная блочная конструкция и агрессивный рисунок протектора обеспечивают выдающиеся характеристики в условиях бездорожья.
- Армированная плечевая зона и широкие канавки улучшают сцепление при переходах между различными поверхностями
- Особый рисунок в плечевой зоне оптимизирует отвод воды и грязи
- Расширенная плечевая зона обеспечивают защиту обода
- Специально разработанная резиновая смесь обеспечивает исключительную долговечность и устойчивость к порезам на опасной местности

ДОСТУПНЫЕ ТИПОРАЗМЕРЫ

Посадочный диаметр	Типоразмер	Индекс нагрузки/скорости	Одобренная ширина обода (дюймы)	Макс. нагрузка (кг)	Макс. давление (фунты/кв. дюйм)
15	33X11.50-15 6PR	115K*	8,5-(9,0)-9,5	1215	45
	35X12.50-15 6PR	113K*	9,5-(10,0)-10,5	1150	30
	38X12.50-15 6PR	115K*	9,5-(10,0)-10,5	1215	45
16	31X10.50-16 6PR	109K*	7,0-(7,0)-9,0	1030	45
	33X10.50-16 6PR	114K*	7,0-(7,0)-9,0	1180	45
	35X10.50-16 6PR	119K*	7,0-(7,0)-9,0	1360	45
	36X12.50-16 6PR	112K*	9,5-(10,0)-10,5	1120	30

*POR = профессиональная шина для бездорожья, на которую не распространяются требования регламента ЕС о маркировке шин

C888



Поездка по труднопроходимой местности становится легкой прогулкой

Прочная конструкция с поперечным рисунком — вот что придает шинам C888 отличную тягу. Этот рисунок также позволяет легче отводить воду и грязь, обеспечивая более эффективное сцепление и тягу

- Широкая канавка по середине эффективно отводит воду
- Выпуклая полоска для эффективного отвода грязи и обломков пород
- Четырехугольные элементы в плечевой зоне для максимального сцепления



Посадочный диаметр

16



Типоразмер

31X10.50-15 6PR



Индекс нагрузки/скорости

110K*



Одобренная ширина обода (дюймы)

8,0-(8,5)-9,0



Макс. нагрузка (кг)

1060



Макс. давление (фунты/кв. дюйм)

45

*POR = профессиональная шина для бездорожья, на которую не распространяются требования регламента ЕС о маркировке шин

НОВИНКА

VOYAGE VA76



4X4 — смело отправляйтесь по живописному маршруту



Посадочный диаметр

Типоразмер

Индекс нагрузки/скорости

Одобренная ширина обода (дюймы)

Макс. нагрузка (кг)

Макс. давление (фунты/кв. дюйм)

16

7.50R16 8PR

114/112S

5,5-(6,0)-6,5

1180

69



Универсальный рисунок обеспечивает превосходную устойчивость и позволяет избежать неравномерного износа в опасных дорожных условиях

Канавки-грунтозацепы в плечевой зоне обеспечивают дополнительное сцепление

Зигзагообразные канавки обеспечивают превосходное сцепление и отвод воды



**ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ
ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ**



**ПРЕКРАСНАЯ НЕСУЩАЯ
СПОСОБНОСТЬ**



ОТЛИЧНО ОТВОДЯТ ВОДУ





CST®

ГДЕ ЭНТУЗИАЗМ
СТУПАЕТ ПО ЗЕМЛЕ

СКОРОСТЬ И ДИНАМИКА



ADRENO AD-R9

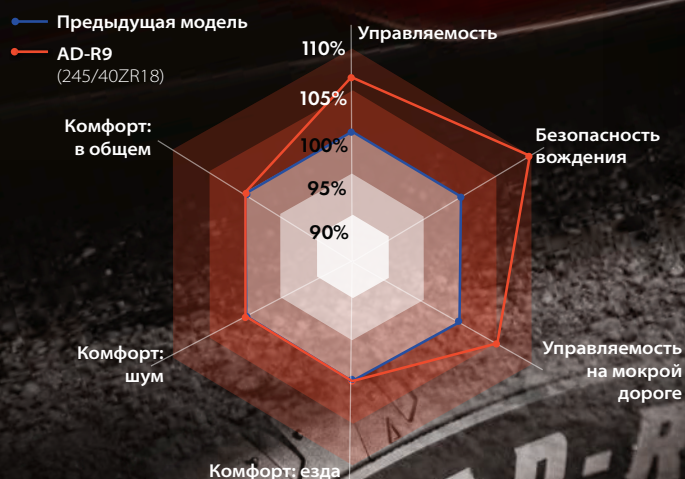
Новый уровень ходовых характеристик для спортивных автомобилей

Новая модель, призванная улучшить управляемость на высоких скоростях

- Резиновая смесь протектора полностью с кремнеземным наполнителем для превосходного сцепления на мокрой и сухой дороге
- 3+1 окружные канавки уменьшают аквапланирование и шум
-))) Специально изогнутый протектор для более эффективного отвода воды
- ▲ Конструкция с закрытой плечевой зоной снижает уровень шума

Металлокордный брекер новой конструкции поглощает удары, обеспечивая больший комфорт

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ AD-R9



ST = Suede Touch



Потрясающий внешний вид благодаря новой технологии изготовления боковин «Suede Touch» (замша на ощупь).



ВПЕЧАТЛЯЮЩАЯ
УПРАВЛЯЕМОСТЬ



УМЕНЬШЕННОЕ
АКВАПЛАНИРОВАНИЕ



КОРОТКИЙ ТОРМОЗНОЙ
ПУТЬ



ПОВЫШЕННЫЙ КОМФОРТ



МИНИМАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ
ШУМА

СЦЕПЛЕНИЕ
НА МОКРОЙ
ДОРОГЕ
КЛАССА «А»

ДОСТУПНЫЕ ТИПОРАЗМЕРЫ AD-R9

	Посадочный диаметр / отношение высоты профиля к ширине	Типоразмер	Индекс нагрузки/скорости	Одобренная ширина обода (дюймы)	Топливная экономичность	Сцепление на мокрой дороге	Наружный шум, дБ	
18	40	225/40ZR18	92W XL	7,5-(8,0)-8,5	C	A	B 71	
		225/40ZR18	92Y XL	7,5-(8,0)-8,5	C	A	B 71	
		245/40ZR18	97Y XL	8,0-(8,5)-9,0	C	A	B 71	
	45	225/45ZR18	95W XL	7,0-(7,5)-8,0	7,0-(7,5)-8,0	C	A	B 71
		225/45ZR18	95Y XL	7,0-(7,5)-8,0	7,0-(7,5)-8,0	C	A	B 71
		235/45ZR18	98W XL	7,5-(8,0)-8,5	7,5-(8,0)-8,5	C	A	B 71
		235/45ZR18	98Y XL	7,5-(8,0)-8,5	7,5-(8,0)-8,5	C	A	B 71
		245/45ZR18	100W XL	7,5-(8,0)-8,5	7,5-(8,0)-8,5	C	A	B 71
		245/45ZR18	100Y XL	7,5-(8,0)-8,5	7,5-(8,0)-8,5	C	A	B 71
		245/50ZR18	104Y XL	7,0-(7,5)-8,0	7,0-(7,5)-8,0	C	A	B 71
		245/40ZR19	98Y XL	8,0-(8,5)-9,0	8,0-(8,5)-9,0	C	A	B 71
		255/40ZR19	100Y XL	8,5-(9,0)-9,5	8,5-(9,0)-9,5	C	A	B 71
50	225/45ZR19	92W	7,0-(7,5)-8,0	7,0-(7,5)-8,0	C	A	B 71	
19	40	225/45ZR19	96Y XL	7,0-(7,5)-8,0	7,0-(7,5)-8,0	C	A	B 71
		245/45ZR19	102Y XL	7,5-(8,0)-8,5	7,5-(8,0)-8,5	C	A	B 71
	45	235/55R19	105V XL	7,0-(7,5)-8,0	7,0-(7,5)-8,0	C	A	B 71
		235/55ZR19	105W XL	7,0-(7,5)-8,0	7,0-(7,5)-8,0	C	A	B 71

AD-R9 SUV

	Посадочный диаметр / отношение высоты профиля к ширине	Типоразмер	Индекс нагрузки/скорости	Одобренная ширина обода (дюймы)	Топливная экономичность	Сцепление на мокрой дороге	Наружный шум, дБ	
18	50	235/50ZR18	101W XL	6,5-(7,5)-8,5	C	A	B 71	
	60	235/60ZR18	107W XL	6,5-(7,0)-8,5	B	B	B 71	
		245/60R18	105V	7,0-(7,0)-8,5	7,0-(7,0)-8,5	C	B	B 71
19	45	235/45ZR19	95Y	7,5-(8,0)-8,5	7,5-(8,0)-8,5	C	A	B 71
	50	235/50ZR19	99W	6,5-(7,5)-8,5	6,5-(7,5)-8,5	C	A	B 71
		255/50ZR19	107Y XL	7,0-(8,0)-9,0	7,0-(8,0)-9,0	C	A	B 71
	55	225/55R19	99V	6,5-(7,0)-7,5	6,5-(7,0)-7,5	C	A	B 71
		235/55ZR19	101Y	6,5-(7,5)-8,5	6,5-(7,5)-8,5	C	A	B 71
		245/55R19	103V	7,0-(7,5)-8,5	7,0-(7,5)-8,5	C	A	B 71
		255/55R19	107V	7,0-(8,0)-9,0	7,0-(8,0)-9,0	C	A	B 71
20	45	245/45ZR20	103Y XL	7,5-(8,0)-9,0	7,5-(8,0)-9,0	C	A	B 71
		255/45ZR20	105W XL	8,0-(8,5)-9,5	8,0-(8,5)-9,5	C	A	B 71
	50	255/50ZR20	109Y XL	7,0-(8,0)-9,0	7,0-(8,0)-9,0	C	A	B 71
	55	235/55ZR20	105W XL	6,5-(7,5)-8,5	6,5-(7,5)-8,5	B	A	B 71

Класс по UTQG — 280 AA A

ADRENO AD-R8

Венец ТЕХНОЛОГИЧНОСТИ

Adreno H/P Sport AD-R8 — это сверхвысокотехнологичная шина, разработанная для городских внедорожников премиум-класса и спортивных автомобилей. Рисунок протектора обладает высокой жесткостью, обеспечивая курсовую устойчивость и лучшую управляемость на высокой скорости без ущерба для комфорта.

Резиновая смесь с высоким содержанием кремнеземного наполнителя повышает эффективность торможения и сокращает тормозной путь на мокрой дороге. Благодаря закрытым внешним канавкам и волнистым стенкам канавок резонансные колебания и шум сведены к минимуму

ОТЛИЧНАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ И УСТОЙЧИВОСТЬ НА ВЫСОКИХ СКОРОСТЯХ

- Центральные ребра повышенной жесткости улучшают разгон по прямой и управляемость на высоких скоростях
- Улучшенная конструкция каркаса шины обеспечивает повышенную устойчивость на высоких скоростях

ОТЛИЧНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ НА МОКРЫХ ПОВЕРХНОСТЯХ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ

- Поверхность протектора с 3+1 окружными канавками сводит к минимуму риск аквапланирования
- Резиновая смесь с высоким содержанием кремнеземного наполнителя повышает эффективность торможения и сокращает тормозной путь на мокрой дороге

ПОНИЖЕННЫЙ ШУМ И РЕЗОНАНСНЫЕ КОЛЕБАНИЯ

- ▲ Конструкция с закрытыми внешними канавками снижает уровень шума и успокаивает
- 〰 Волнистая стенка канавки уменьшает колебания воздуха



ОТЛИЧНАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ
И УСТОЙЧИВОСТЬ



ПРЕВОСХОДНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ
НА МОКРОЙ ДОРОГЕ



НЕ ТАК ШУМНО В САЛОНЕ
ПРИ ЕЗДЕ

ТЕХНОЛОГИЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ РЕЗИНОВОЙ СМЕСИ ДЛЯ AD-R8

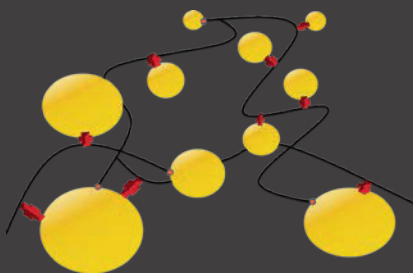
Использование улучшенного кремнеземного наполнителя последнего поколения в сочетании с новейшей резиновой смесью и высокоэффективным связующим агентом обеспечивает идеальный баланс между сцеплением и сроком службы протектора без ущерба для управляемости



Улучшенный
кремнеземный
наполнитель



Высокоэффе-
ктивный связу-
ющий агент



ДОСТУПНЫЕ ТИПОРАЗМЕРЫ

	Посадочный диаметр / отношение высоты профиля к ширине	Типоразмер	Индекс нагрузки/скорости	Одобренная ширина обода (дюймы)	Топливная экономич- ность	Сцепление на мокрой дороге	Наружный шум, дБ
17	60	255/60R17	106V	7,0-(7,5)-9,0	D	B	B 72
	65	225/65R17	102V	6,0-(6,5)-8,0	C	B	B 71
18	55	255/55ZR18	109W XL	7,0-(8,0)-9,0	C	B	B 73
	60	255/60R18	112V XL	7,0-(7,5)-9,0	C	B	B 73
		265/60R18	110V	7,5-(8,0)-9,5	C	B	B 72
		285/60R18	120V XL	8,0-(8,5)-10,0	C	B	B 73
	65	235/65R18	106V	6,5-(7,0)-7,5	D	B	B 71
20	40	275/40ZR20	106W XL	9,0-(9,5)-11,0	C	B	B 73
	45	275/45ZR20	110W XL	8,5-(9,0)-10,5	C	B	B 73
	50	245/50ZR20	102W	7,0-(7,5)-8,5	D	B	B 71
		265/50ZR20	111W XL	7,5-(8,5)-9,5	C	B	B 73
		275/50ZR20	109W	7,5-(8,5)-9,5	C	B	B 72
		285/50R20	116V XL	8,0-(9,0)-10,0	C	B	B 73
	55	305/50R20	120V XL	8,5-(9,5)-11,0	C	B	B 73
		255/55ZR20	110W XL	7,0-(8,0)-9,0	C	B	B 73
		275/55R20	117V XL	7,5-(8,5)-9,5	C	B	B 73

Класс по UTQG — 280 AA A

CST®

**ГДЕ ЭНТУЗИАЗМ
СТУПАЕТ ПО ЗЕМЛЕ**

ДАЛЬНИЕ ПОЕЗДКИ







ОТЛИЧНАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ
И ТОРМОЖЕНИЕ



СПОКОЙНАЯ ЕЗДА



КОМФОРТНОЕ ВОЖДЕНИЕ

MEDALLION MD-A7

НОВИНКА

Разработаны, чтобы
зарекомендовать себя

Конструкция с особыми ламелями улучшает механику плавности хода, оптимизируя стабильную курсовую устойчивость на высоких скоростях

Новая амортизирующая технология обеспечивает оптимальный комфорт, доставляя удовольствие от путешествия

Новая конструкция канавок с закрытой плечевой зоной уменьшает колебания воздуха и шум от резонансных колебаний, снижая общий уровень шума при езде

Усовершенствованная резиновая смесь протектора полностью с кремнеземным наполнителем и особый рисунок протектора с изгибом более эффективно отводят воду, обеспечивая отличное торможение и безопасность на мокрой дороге.



ДОСТУПНЫЕ ТИПОРАЗМЕРЫ MD-A7



ST = Suede Touch



Потрясающий внешний вид
благодаря новой технологии
изготовления боковин «Suede Touch»
(замша на ощупь).

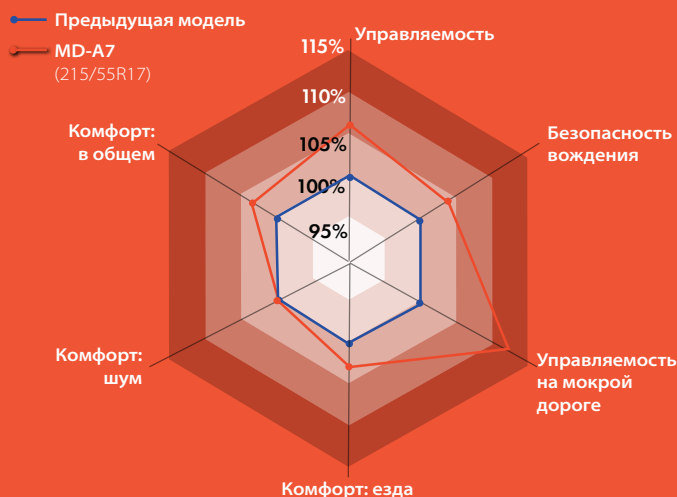
Посадочный диаметр / отношение высоты профиля к ширине	Типоразмер	Индекс нагрузки/скорости	Одобренная ширина обода (дюймы)	Иконки: топливная экономичность, сцепление на мокрой дороге, шум				
				Топливная экономичность	Сцепление на мокрой дороге	Наружный шум, дБ		
16	55	195/55 R16	91V XL	5,5-(6,0)-7,0	C	A	A	68
		205/55R16	91V	5,5-(6,5)-7,5	C	A	A	68
		205/55 ZR16	91W	5,5-(6,5)-7,5	C	A	A	68
	60	205/55 ZR16	94W XL	5,5-(6,5)-7,5	C	A	A	68
		215/55 R16	97V XL	6,0-(7,0)-7,5	C	A	A	68
		205/60 R16	96V XL	5,5-(6,0)-7,5	C	A	A	68
17	50	215/60 R16	99V XL	6,0-(6,5)-7,5	C	A	A	68
		205/65 R16	95V	5,5-(6,0)-7,5	C	A	A	68
		205/50 ZR17	93W XL	5,5-(6,5)-7,5	C	A	A	68
	55	215/50 ZR17	95W XL	6,0-(7,0)-7,5	C	A	A	68
		225/50 ZR17	98W XL	6,0-(7,0)-8,0	C	A	A	68
		205/55 ZR17	95W XL	5,5-(6,5)-7,5	C	A	A	68
	225/55 ZR17	101W XL	6,0-(7,0)-8,0	C	A	A	68	

MD-A7 SUV

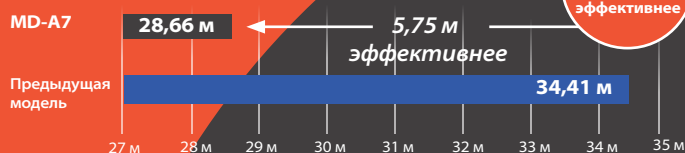
Посадочный диаметр / отношение высоты профиля к ширине	Типоразмер	Индекс нагрузки/скорости	Одобренная ширина обода (дюймы)	Иконки: топливная экономичность, сцепление на мокрой дороге, шум				
				Топливная экономичность	Сцепление на мокрой дороге	Наружный шум, дБ		
16	65	215/65 R16	102H XL	6,0-(6,5)-7,5	C	A	A	68
	55	235/55 ZR17	103W XL	7,0-(7,5)-8,0	C	A	A	68
17	60	215/60 R17	96V	6,0-(6,5)-7,5	C	A	A	68
		225/60 R17	99V	6,0-(6,5)-8,0	C	A	A	68
	65	215/65 R17	99V	6,0-(6,5)-7,5	C	A	A	68
		235/65 R17	108V XL	6,5-(7,0)-8,5	C	A	A	68
18	55	215/55 R18	99V XL	6,0-(7,0)-7,5	C	A	A	68
		225/55 R18	98V	6,0-(7,0)-8,0	C	A	A	68
	60	235/55 ZR18	100W	6,5-(7,5)-8,5	C	A	A	68
		225/60 R18	104V XL	6,0-(6,5)-8,0	C	A	A	68

Класс по UTQG — 320 AA A

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ MD-A7

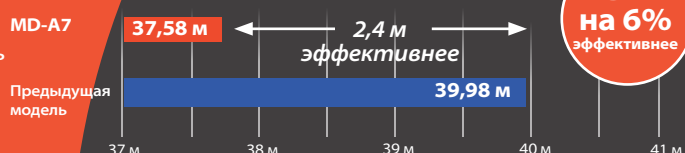


ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТОРМОЖЕНИЯ НА МОКРОЙ ДОРОГЕ



**MD-A7
на 20%
эффективнее**

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТОРМОЖЕНИЯ НА СУХОЙ ДОРОГЕ



**MD-A7
на 6%
эффективнее**

MEDALLION MD-A1

Два в одном: комфорт и безопасность

Шины Medallion MD-A1 предназначены для автомобилей премиум-класса, они обеспечивают большой комфорт, бесшумную езду и истинное удовольствие от вождения.

Шум и вибрации снижаются благодаря поперечным канавкам и особому рисунку наряду с закрытыми канавками в плечевой зоне, которые снижают шум и резонансные колебания.

Технология изготовления резиновой смеси с высоким содержанием кремнеземного наполнителя обеспечивает отличную управляемость и торможение на мокрой дороге, а также высокую топливную экономичность.

Специальные ламели в протекторе и плечевой зоне поглощают удары от дорожного покрытия, обеспечивая комфортную езду.



Закрытая конструкция канавки в плечевой зоне снижает уровень шума и резонансные колебания

Центральное ребро повышает жесткость шины, обеспечивая дополнительную устойчивость и более безопасную езду

Расположение элементов с особым шагом призвано дополнительно снизить уровень шума от колебаний воздуха

Многочисленные поперечные канавки уменьшают колебания воздуха, снижая уровень шума и обеспечивая более спокойное вождение

Двухугольные канавки в плечевой зоне улучшают отвод воды и снижают риск аквапланирования

Специальные ламели в протекторе и плечевой зоне поглощают удары от дорожного покрытия, обеспечивая комфортную езду





ОТЛИЧНАЯ
УПРАВЛЯЕМОСТЬ
И ТОРМОЖЕНИЕ



СПОКОЙНАЯ ЕЗДА



КОМФОРТНОЕ
ВОЖДЕНИЕ



ДОСТУПНЫЕ ТИПОРАЗМЕРЫ

Посадочный диаметр / отношение высоты профиля к ширине	Типоразмер	Индекс нагрузки/скорости 73V	Одобренная ширина обода (дюймы)	Топливная экономич- ность	Сцепление на мокрой дороге	Наружный шум, дБ		
15	50	165/50R15	73V	4,5-(5,0)-5,5	-	-	-	НОВИНКА
		195/50R15	86V XL	5,5-(6,0)-6,5	C	B	B 71	НОВИНКА
16	45	165/45R16	74V XL	5,0-(5,5)-6,0	-	-	-	НОВИНКА
		195/45R16	84V XL	6,0-(6,5)-7,5	C	B	B 71	НОВИНКА
		205/45ZR16	87W XL	6,5-(7,0)-7,5	C	B	B 71	НОВИНКА
		215/45R16	90V XL	7,0-(7,0)-8,0	C	B	B 71	НОВИНКА
	50	195/50R16	88V XL	5,5-(6,0)-7,0	C	B	B 71	НОВИНКА
		205/50ZR16	91W XL	5,5-(6,5)-7,5	C	B	B 71	НОВИНКА
		225/50R16	92V	6,0-(7,0)-8,0	C	B	B 71	НОВИНКА
		185/55R16	83V	5,0-(6,0)-6,5	C	B	B 71	НОВИНКА
	55	195/55R16	87V	5,5-(6,0)-7,0	C	B	B 71	НОВИНКА
		225/55R16	95V	6,0-(7,0)-8,0	C	B	B 71	НОВИНКА
60	195/60R16	89V	5,5-(6,0)-6,5	C	B	B 71	НОВИНКА	
	225/60R16	98V	6,0-(6,5)-8,0	C	B	B 71	НОВИНКА	
17	45	195/45R17	85W XL	6,0-(6,5)-7,5	C	B	B 71	НОВИНКА
		205/45ZR17	88Y XL	6,0-(6,5)-7,0	C	B	B 71	НОВИНКА
		215/45ZR17	91W XL	7,0-(7,0)-8,0	C	B	B 71	НОВИНКА
		225/45ZR17	94W XL	7,0-(7,5)-8,5	C	B	B 71	НОВИНКА
		225/45ZR17	94Y XL	7,0-(7,5)-8,5	C	B	B 71	НОВИНКА
		235/45ZR17	97W XL	7,5-(8,0)-8,5	C	B	B 71	НОВИНКА
		245/45ZR17	99W XL	7,5-(8,0)-9,0	C	B	B 71	НОВИНКА
18	50	235/50ZR17	96W	6,5-(7,5)-8,5	C	B	B 71	НОВИНКА
	55	215/55ZR17	98W XL	6,0-(7,0)-7,5	C	B	B 71	НОВИНКА
	40	245/40ZR18	97W XL	8,0-(8,5)-9,0	C	B	B 71	НОВИНКА
	45	215/45ZR18	93Y XL	6,5-(7,0)-7,5	C	B	B 71	НОВИНКА
50	225/50ZR18	99W XL	6,5-(7,0)-7,5	C	B	B 71	НОВИНКА	
	225/50ZR18	99Y XL	6,5-(7,0)-7,5	C	B	B 71	НОВИНКА	
	235/50ZR18	101Y XL	6,5-(7,5)-8,5	C	B	B 71	НОВИНКА	
19	35	235/35ZR19	91W XL	8,0-(8,5)-9,0	C	B	B 71	НОВИНКА
		235/35ZR19	91Y XL	8,0-(8,5)-9,0	C	B	B 71	НОВИНКА

MEDALLION MD-S1



Более приятные впечатления от вождения городского внедорожника

Шины Medallion MDS1 разработаны для городских внедорожников премиум-класса и обеспечивают высокий комфорт, низкий уровень шума и превосходную управляемость.

Шум и вибрация снижаются благодаря рисунку с центральным ребром и соединению поперечных канавок. Таким образом обеспечивается безопасность и комфорт на высоких скоростях.

Скругленные ламели в центральной части протектора обеспечивают более эффективное сцепление; а четыре окружные канавки эффективно отводят воду.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ MD-S1





ОТЛИЧНАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ И ТОРМОЖЕНИЕ

- Рисунок со скругленными углами повышает жесткость шины и улучшает управляемость
- Четыре основные окружные канавки улучшают сцепление на мокрой дороге за счет эффективного отвода воды



ВПЕЧАТЛЯЮЩАЯ ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ

- Специально разработанная усовершенствованная технология приготовления резиновой смеси позволяет значительно повысить топливную экономичность

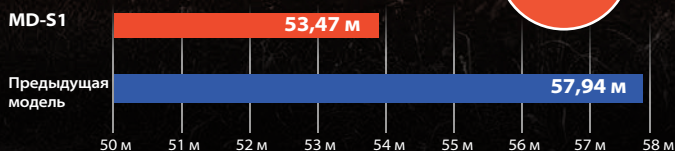


ИДЕАЛЬНАЯ ТИШИНА

- Соединенные поперечные канавки в плечевой зоне повышают жесткость шины и снижают шум от рисунка протектора
- Рисунок с центральным ребром разработан для снижения шума от рисунка и обеспечения исключительной общей эффективности, особенно на высоких скоростях



ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТОРМОЖЕНИЯ НА МОКРОЙ ДОРОГЕ



MD-S1
на 6%
эффективнее

ДОСТУПНЫЕ ТИПОРАЗМЕРЫ

Посадочный диаметр / отношение высоты профиля к ширине	Типоразмер	Индекс нагрузки/скорости	Одобренная ширина обода (дюймы)	Макс. нагрузка (кг)	Макс. давление (фунты/кв. дюйм)	
15	70	205/70R15	96H	5,0-(6,0)-7,0	300	44
	65	215/65R16	102H XL	6,0-(6,5)-7,5	340	50
16	70	215/70R16	100H	5,5-(6,5)-7,0	300	44
	55	215/55R17	98V XL	6,0-(7,0)-7,5	340	50
17	55	235/55R17	99V	6,5-(7,5)-8,5	300	44
		215/60R17	96H	6,0-(6,5)-7,5	300	44
	60	225/60R17	99H	6,0-(6,5)-8,0	300	44
		235/60R17	102H	6,5-(7,0)-8,5	300	44
		215/65R17	99V	6,0-(6,5)-7,5	300	44
	65	225/65R17	102H	6,0-(6,5)-8,0	300	44
		235/65R17	108V XL	6,5-(7,0)-8,5	340	50
265/65R17	112H	7,5-(8,0)-9,5	300	44		
18	55	215/55R18	95H	6,0-(7,0)-7,5	300	44
		225/55R18	98V	6,0-(7,0)-8,0	300	44
	60	235/55R18	100V	6,5-(7,5)-8,5	300	44
		225/60R18	100H	6,0-(6,5)-8,0	300	44
		235/60R18	103V	6,5-(7,0)-8,5	300	44

Класс по UTQG — 560 A A

MARQUIS MR-C5

Оптимальный выбор для длительной эксплуатации

К новой шине Marquis MR-C5 сейчас приковано наибольшее внимание. Она разработана с заботой об окружающей среде и вашем кармане. Эта шина имеет длительный срок службы, повышенную износостойкость и доступную цену.

MR-C5 специально разработана с оптимальным пятном контакта, что позволяет избежать неравномерного износа при длительном пробеге, сохраняя при этом высокий уровень безопасности и устойчивости. Демонстрируя более низкий уровень шума и, соответственно, обеспечивая больший комфорт, MR-C5, очевидно, становится оптимальным выбором, если смотреть с позиций универсальности.

ИМИТАЦИОННОЕ ИСПЫТАНИЕ НА РЕСУРС (на испытательном полигоне Maxxis)

**УВЕЛИЧЕНИЕ РЕСУРСА
НА 20%**

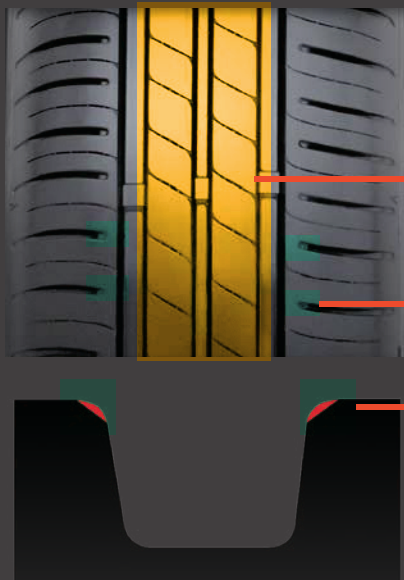
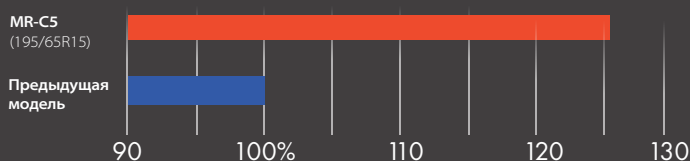


Рисунок с центральным ребром повышает устойчивость на высоких скоростях и обеспечивает комфортную езду

Закрытая конструкция плечевой зоны снижает колебания воздуха, а особый скругленный угол канавок в плечевой зоне протектора шины уменьшает воздействие дорожного покрытия, сводя к минимуму уровень шума



ЭКОЛОГИЧНОСТЬ



СПОКОЙНАЯ ЕЗДА



УВЕЛИЧЕННЫЙ СРОК СЛУЖБЫ



Оптимизированное пятно контакта разработано таким образом, чтобы не допустить неравномерного износа и увеличить ресурс шины и срок службы

Закрытая конструкция плечевой зоны снижает колебания воздуха, сводя к минимуму уровень шума







Особый скругленный угол канавок в плечевой зоны шины уменьшает воздействие дорожного покрытия, снижая уровень шума

Рисунок с центральным ребром повышает устойчивость на высоких скоростях и обеспечивает комфортную езду

Конструкция повышенной жесткости и новый дизайн профиля обеспечивают превосходную устойчивость при высоких скоростях



ДОСТУПНЫЕ ТИПОРАЗМЕРЫ

						
	Посадочный диаметр / отношение высоты профиля к ширине	Типоразмер	Индекс нагрузки/скорости	Одобренная ширина обода (дюймы)	Макс. нагрузка (кг)	Макс. давление (фунты/кв. дюйм)
13	70	175/70R13	82T	4,5-(5,0)-6,0	475	44
		165/60R14	75H	4,5-(5,0)-6,0	387	44
14	60	185/60R14	82H	5,0-(5,5)-6,5	475	44
		175/65R14	82H	5,0-(5,5)-6,0	475	44
	65	185/65R14	86H	5,0-(5,5)-6,5	530	44
		175/70R14	84H	4,5-(5,0)-6,0	500	44
	70	185/70R14	88H	4,5-(5,5)-6,0	560	44
		185/55R15	82H	5,0-(6,0)-6,5	475	44
15	55	195/55R15	85V	5,5-(6,0)-7,0	515	44
		185/60R15	84H	5,0-(5,5)-6,5	500	44
	60	195/60R15	88H	5,5-(6,0)-7,0	560	44
		185/65R15	88H	5,0-(5,5)-6,5	560	44
	65	195/65R15	91H	5,5-(6,0)-7,0	615	44
		205/65R15	94V	5,5-(6,0)-7,5	670	44
16	55	205/55R16	91V	5,5-(6,5)-7,5	615	44
		195/60R16	89H	5,5-(6,0)-7,0	580	44
	60	205/60R16	92V	5,5-(6,0)-7,5	630	44

Класс по UTQG — 500 A A



С шиной MR61 тратите меньше времени на подкачку

Шинам Marquis MR61 предпочтение отдают те, кому требуется надежность и универсальные характеристики.

Резиновая смесь с высоким содержанием кремнеземного наполнителя обеспечивает высокую топливную экономичность и отличное торможение.

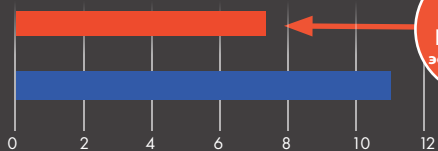
Асимметричное расположение рисунка внутренней и внешней плечевых зон обеспечивает оптимальное пятно контакта и отличное сцепление.

Благодаря особому рисунку протектора образуется оптимальное пятно контакта, исключается неравномерный износ и увеличивается ресурс шины.

СОПРОТИВЛЕНИЕ КАЧЕНИЮ

MR61
(195/65R15)

Предыдущая
модель



**MR61
на 6%
эффективнее**



ПРЕВОСХОДНАЯ ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ

- Резиновая смесь с высоким содержанием кремнеземного наполнителя обеспечивает низкое сопротивление качению и высокую топливную экономичность
- Особая реберная конструкция снижает воздействие дорожного покрытия, обеспечивая более высокую энергоэффективность



УЛУЧШЕННАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- Асимметричное расположение рисунка внутренней и внешней плечевых зон обеспечивает оптимальное пятно контакта и превосходное сцепление
- Смещенные относительно центра центральные ребра улучшают управляемость в различных дорожных условиях
- Конструкция с малым шагом размещения элементов внутренней плечевой зоны обеспечивает отличный отвод воды



ДОЛГОВЕЧНАЯ ШИНА

- Три основные канавки обеспечивают более эффективный контакт при длительном пробеге
- Благодаря особому рисунку образуется оптимальное пятно контакта и исключается неравномерный износ



MARQUIS MR61

ДОСТУПНЫЕ ТИПОРАЗМЕРЫ

Посадочный диаметр / отношение высоты профиля к ширине	Типоразмер	Индекс нагрузки/скорости	Одобренная ширина обода (дюймы)	Топливная экономич- ность	Сцепление на мокрой дороге	Наружный шум, дБ	Иконки	
							🌀	🌀
13	65	155/65R13	73T	4,5-(4,5)-5,5	C	B	B	70
	70	155/70R13	75T	4,0-(4,5)-5,5	C	B	B	70
		165/70R13	79T	4,0-(5,0)-5,5	C	B	B	70
		175/70R13	82T	4,5-(5,0)-6,0	C	B	B	70
		185/70R13	86H	4,5-(5,5)-6,0	C	B	B	70
	80	145/80R13	75T	3,5-(4,0)-5,4	-	-	-	-
155/80R13		79T	4,0-(4,5)-5,0	C	B	B	70	
14	55	165/55R14	72V	4,5-(5,0)-5,5	-	-	-	-
	60	165/60R14	75H	4,5-(5,0)-6,0	C	B	B	70
		175/60R14	79H	5,0-(5,5)-6,0	C	B	B	70
		185/60R14	82H	5,0-(5,5)-6,5	C	B	B	70
		205/60R14	88H	5,5-(6,0)-6,5	C	B	B	70
	65	155/65R14	75T	4,5-(4,5)-5,5	C	B	B	70
		165/65R14	83H XL	4,5-(5,0)-6,0	C	B	B	70
		175/65R14	82H	5,0-(5,0)-6,0	C	B	B	70
		185/65R14	86H	5,0-(5,5)-6,5	C	B	B	70
		195/65R14	89H	5,5-(6,0)-7,0	C	B	B	70
		205/65R14	92H XL	6,0-(6,5)-7,0	C	B	B	70
	70	165/70R14	81T	4,0-(5,0)-5,5	C	B	B	70
		175/70R14	84H	4,5-(5,0)-6,0	C	B	B	70
		175/70R14	88H XL	4,5-(5,0)-6,0	C	B	B	70
		185/70R14	88T	4,5-(5,5)-6,0	C	B	B	70
		185/70R14	88H	4,5-(5,5)-6,0	C	B	B	70
		195/70R14	91H	5,0-(6,0)-6,5	C	B	B	70
	205/70R14	98H XL	5,0-(6,0)-7,0	C	B	B	70	
15	55	165/55R15	75V	4,5-(5,0)-5,5	-	-	-	-
		175/55R15	77T	5,0-(5,5)-6,0	C	B	B	70
		185/55R15	82H	5,5-(6,0)-6,5	C	B	B	70
		185/55R15	86V XL	5,5-(6,0)-6,5	C	B	B	70
		195/55R15	85V	5,5-(6,0)-7,0	C	B	B	70
	60	175/60R15	81H	5,0-(5,0)-6,0	C	B	B	70
		185/60R15	84H	5,0-(5,5)-6,5	C	B	B	70
		185/60R15	88H XL	5,0-(5,5)-6,5	C	B	B	70
		195/60R15	88V	5,5-(6,0)-7,0	C	B	B	70
		205/60R15	91V	5,5-(6,0)-7,5	C	B	B	70
		225/60R15	96H	6,0-(6,5)-8,0	C	B	B	70
	65	175/65R15	84H	5,0-(5,5)-6,0	C	B	B	70
		185/65R15	88H	5,0-(5,5)-6,5	C	B	B	70
		185/65R15	92H XL	5,0-(5,5)-6,5	C	B	B	70
		195/65R15	91V	5,5-(6,0)-7,0	C	B	B	70
205/65R15		94V	5,5-(6,0)-7,5	C	B	B	70	
215/65R15	100H XL	6,0-(6,5)-7,5	C	B	B	70		

НОВИНКА

Класс по UTQG — 400 A A



CST®

**ГДЕ ЭНТУЗИАЗМ
СТУПАЕТ ПО ЗЕМЛЕ**



КОММЕРЧЕСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ



VAN MASTER VR36

Безопасность и надежность независимо от нагрузки

Шины Van Master разработаны с расчетом на безопасность, поэтому независимо от того, перевозите ли вы груз или свою семью, шины VR36 — именно то, что вам нужно. Три центральные поперечные канавки помогают эффективно отводить воду, а ребристые блоки плечевых зон повышают износостойкость, одновременно снижая сопротивление качению и шум.

Посадочный диаметр / отношение высоты профиля к ширине	Типоразмер	Индекс нагрузки/скорости	Одобренная ширина обода (дюймы)	Макс. нагрузка (кг)	Макс. давление (фунты/кв. дюйм)	Топливная экономичность	Сцепление на мокрой дороге	Наружный шум, дБ
14	80	185R14C	102/100R	5,0-(5,5)-6,0	S850/D800	65	C	A B 72
		195R14C	106/104R	5,0-(5,5)-6,0	S950/D900	65	C	A B 72
15	65	195/65R16C	104/102T	5,5-(6,0)-6,0	S900/D850	69	C	A B 72
		205/65R16C	107/105T	5,5-(6,0)-6,5	S975/D925	69	C	A B 72
		215/65R16C	109/107T	6,0-(6,5)-7,0	S1030/D975	69	C	A B 72
		225/65R16C	112/110T	6,0-(6,5)-7,0	S1120/D1060	69	C	A B 72
		235/65R16C	115/113R	6,5-(7,0)-7,5	S1215/D1150	69	C	A B 72



ДЛИТЕЛЬНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ
ПРОТЕКТОРА



ПОВЫШЕННАЯ ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ



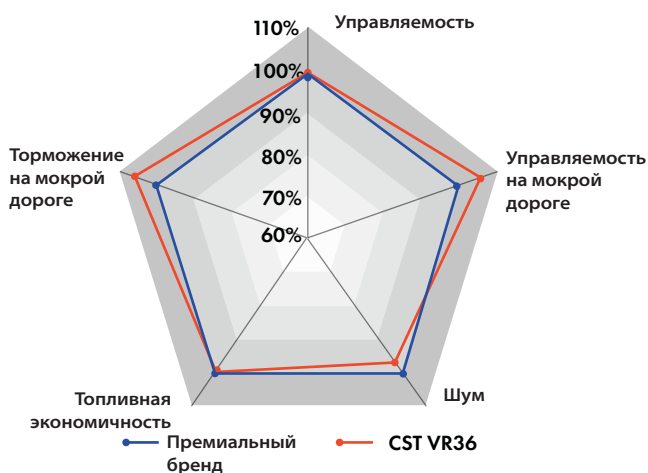
ОТЛИЧНАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ



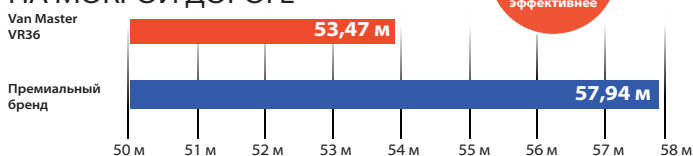
- Новый состав резиновой смеси протектора для увеличения ресурса шин
- Усовершенствованный рисунок исключает неравномерный износ и обеспечивает более высокую устойчивость к порезам и, соответственно, долговечность
- Закрытые поперечные канавки плечевой зоны повышают износостойкость плечевой зоны
- Прямые ребра высокой жесткости обеспечивают хорошее сцепление при торможении и идеальное пятно контакта для сохранения курсовой устойчивости
- Три основные центральные поперечные канавки способствуют эффективному отводу воды, улучшая управляемость на мокрых поверхностях



ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ VR36



ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТОРМОЖЕНИЯ НА МОКРОЙ ДОРОГЕ





CL31

Благодаря улучшенной конструкции боковин и повышенной несущей способности шина CL31 отлично подходит для транспортировки грузов. Благодаря сочетанию усовершенствованной конструкции каркаса и превосходной износостойкой резиновой смеси CL31 идеально подойдет для любого фургона или малотоннажного грузовика.



Посадочный диаметр	Типоразмер	Индекс нагрузки/скорости	Одобренная ширина обода (дюймы)	Макс. нагрузка (кг)	Макс. давление (фунты/кв. дюйм)	Топливная экономичность	Сцепление на мокрой дороге	Наружный шум, дБ
12	LT 5.00R12 8PR	83/81P	3,0-(3,5)-4,0	S485/D465	65	D	B	B 72
	LT 5.00R12 10PR	88/86P	3,0-(3,5)-4,0	S560/D530	75	-	-	-
13	LT 5.50R13 12PR	97/95P	(4,0)-4,5	S730/D690	97	D	B	B 72
	155R13C 8PR	91/89R	4,5-(4,5)-5,0	S615/D580	65	D	B	B 72
	165R13C 8PR	94/93N	4,5-(4,5)-5,0	S670/D650	65	D	B	B 72
	165/70R13C 6PR	88/86S	4,0-(5,0)-5,5	S560/D530	54	D	B	B 72
	175R13C 8PR	97/95N	4,5-(5,0)-5,5	S730/D690	65	D	B	B 72
14	175/70R14C 6PR	95/93S	4,5-(5,0)-5,5	S690/D650	54	D	B	B 72
	175/70R14C 8PR	99/98N	4,5-(5,0)-6,0	S775/D750	65	D	B	B 72
	175/75R14C 8PR	99/98S	4,5-(5,0)-5,5	S775/D750	69	D	B	B 72
	215/75 R14C 8PR	112/110Q	5,5-(6,0)-7	S1120/D1060	69	D	B	B 72
	6.50R14C 8PR	102/100N	(4,5)-5,0	S850/D800	65	D	B	B 72
	165R14C 8PR	97/95R	4,5-(5,0)-5,0	S730/D690	65	D	B	B 72
	175R14C 8PR	99/98N	4,5-(5,0)-5,5	S775/D750	65	D	B	B 72
	185R14C 8PR	102/100R	4,5-(5,5)-6,0	S850/D800	65	D	B	B 72
	195R14C 8PR	106/104R	5,0-(5,5)-6,0	S950/D900	65	D	B	B 72
	205R14C 8PR	109/107Q	5,0-(6,0)-6,5	S1030/D975	65	D	B	B 72
15	195/70R15C 8PR	104/102S	5,0-(6,0)-6,0	S900/D850	65	D	B	B 72
	205/70R15C 8PR	106/104R	5,5-(6,0)-6,5	S950/D900	65	D	B	B 72
	215/70R15C 8PR	109/107Q	5,5-(6,5)-7,0	S1030/D975	65	D	B	B 72
	225/70R15C 8PR	112/110Q	6,0-(6,5)-7,0	S1120/D1060	69	D	B	B 72
	225/70R15C 8PR*	112/110Q	6,0-(6,5)-7,0	S1120/D1060	69	D	B	B 72
	185R15C 8PR	103/102Q	5,0-(5,5)-6,0	S875/D850	65	D	B	B 72
	195R15C 8PR	106/104R	5,0-(5,5)-6,0	S950/D900	65	D	B	B 72
195R15C 8PR*	106/104R	5,0-(5,5)-6,0	S950/D900	65	D	B	B 72	
16	215/65R16C 8PR	109/107Q	6,0-(6,5)-7,0	S1030/D975	69	-	-	-
	195/75R16C 8PR	107/105R	5,0-(5,5)-6,5	S975/D925	69	D	B	B 72
	195/75R16C 10PR	110/108R	5,0-(5,5)-6,0	S1060/D1000	75	D	B	B 72
	205R16C 8PR	110/108Q	5,5-(6,5)-7,0	S1060/D1000	65	D	B	B 72
	215/75R16C 8PR	113/111R	5,5-(6,0)-7,0	S1150/D1090	69	D	B	B 72
	215/75R16C 10PR	116/114R	5,5-(6,0)-7,0	S1250/D1180	69	D	B	B 72
	LT235/85R1610PR	120/116Q	6,0-(6,5)-7,5	S1380/D1260	81	D	B	B 72



**ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ
ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ**



**ВПЕЧАТЛЯЮЩАЯ НЕСУЩАЯ
СПОСОБНОСТЬ**

*Рельефный вайтволл

CS105

В CS105 есть все, что вы могли бы ожидать от шины для фургона или малотоннажного грузовика. Она разработана с расчетом на долговечность и тяжеловесные нагрузки, поэтому вы сможете перевезти все что угодно куда угодно.



Посадочный диаметр	Типоразмер	Индекс нагрузки/скорости	Одобренная ширина обода (дюймы)	Макс. нагрузка (кг)	Макс. давление (фунты/кв. дюйм)
15	6.50R1510PRTT/TL	106/101N	(5,5)-6,0	S950/D825	81
	7.00R15 12PRTT/TL	113/109N	(5,5)-6,0	S1150/D1030	97
16	6.50R1610PRTT/TL	107/102N	5,0-(5,5)	S975/D850	81
	6.50R1612PRTT/TL	110/105N	5,0-(5,5)	S1060/D925	97
	7.00R16 12PRTT/TL	115/110N	(5,5)-6,0	S1215/D1060	97
	7.50R16 12PRTT/TL	121/120N	5,5-(6,0)-6,5	S1450/D1400	97

CL02

Благодаря усовершенствованному рисунку с тремя основными зигзагообразными канавками и особо жесткой конструкции металлокордного брекера CL02 облегчает перевозку тяжеловесных грузов и обеспечивает необходимое сцепление, устойчивость и долговечность. Новый состав резиновой смеси протектора в сочетании с конструкцией протектора обеспечивает длительный срок службы и повышенную устойчивость к порезам.



ДЛИТЕЛЬНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ ПРОТЕКТОРА



ПОВЫШЕННАЯ ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ



Посадочный диаметр	Типоразмер	Индекс нагрузки/скорости	Одобренная ширина обода (дюймы)	Макс. нагрузка (кг)	Макс. давление (фунты/кв. дюйм)	Топливная экономичность	Сцепление на мокрой дороге	Наружный шум, дБ
12	140/70R12C 6PR	86J	4,0	530	62	C	C	B 72
	125R12	62S	3,5	265	44	-	-	-
	125R12C 8PR	81J	3,5	265	44	C	C	B 72
	145R12C 6PR	80/78N	4,0	450/425	50	C	C	B 72
	145R12C 8PR	86/84N	4,0	530/500	65	C	C	B 72
	155R12C 8PR	88/86R	4,0-(4,5)-5,0	560/530	65	C	C	B 72

БЕЗОПАСНОСТЬ ШИН

Важная информация о шинах

Выбирая шины CST, покупатели получают продукт, разработанный для обеспечения безопасности наряду с эффективностью. Но даже самые лучшие шины необходимо использовать с осторожностью, уделяя особое внимание технике безопасности. Следование приведенным ниже указаниям и рекомендациям поможет снизить вероятность несчастного случая или травмы.

Всегда сверяйтесь с информацией по шинам, приведенной на наклейке на транспортном средстве.

- При замене шин желательно использовать шины, соответствующие техническим характеристикам, рекомендованным производителем транспортного средства.
- Индексы скорости и нагрузки шин обязательно должны быть не ниже, чем у изначально установленных шин.

Эксплуатационные параметры

У большинства шин есть эксплуатационные параметры, которые указываются после типоразмера шины. Эти эксплуатационные параметры состоят из двузначного числа, которое представляет собой индекс нагрузки, и буквы, которая представляет собой индекс скорости.

Пример. 86H. Индекс нагрузки соответствует максимальной нагрузке, на которую рассчитана каждая шина при максимальном давлении в шине.

Индекс скорости

Индексы скорости — это сертифицированные обозначения длительно поддерживаемой скорости, которые присваиваются радиальным шинам для легковых автомобилей и шинам с высокотехнологичным шинам. В США эти индексы присваиваются по результатам испытания шин в лабораторных условиях при имитируемых нагрузках. Чтобы шине был присвоен индекс скорости, она должна соответствовать определенным минимальным государственным стандартам при достижении и удержании указанной скорости. Символ индекса скорости, обозначающий фиксированную максимально допустимую скорость, указывается в конце эксплуатационных параметров после индекса нагрузки. Для определения ограничений или рекомендаций по индексу скорости шин, которые могут повлиять на эксплуатацию транспортного средства, шиномонтажники должны обратиться к руководству пользователя транспортного средства. Если у сменных шин индекс скорости ниже, чем у оригинальных, покупатель должен знать, что скорость транспортного средства должна ограничиваться скоростью, допустимой для сменных шин. CST не рекомендует одновременно использовать на транспортном средстве шины с разными индексами скорости.

Примечание. Индекс скорости относится только к шине, а не к транспортному средству. Установка на транспортное средство шин с определенным индексом скорости не означает, что транспортное средство можно эксплуатировать со скоростью, соответствующей индексу скорости шины. Более подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации транспортного средства.

Норма слойности и категория нагрузки

- Норма слойности и категория нагрузки указывают на несущую способность и пределы накачки шины данного типоразмера при использовании шины с определенными эксплуатационными параметрами.
- **Норма слойности.** Более старый метод классификации несущей способности. Норма слойности указывается как 4-ply, 6-ply, 8-ply и т.д.
- **Категория нагрузки.** Это текущий метод классификации несущей способности шины, который обозначается буквами: B, C, D, E и т.д.

Единая оценка качества шин (UTQG)

Класс по UTQG, присвоение которого требуется государственными органами, служит источником сравнительной информации по производителям. Шины подвергаются ряду предписанных государственным органами испытаний, в ходе которых проводится оценка износостойкости протектора, сцепления и термостойкости. Все испытания проводятся по отдельным производителям.

- **Износостойкость протектора:** мера износостойкости протектора. Присвоенный по итогам проверки на соответствие промышленному стандарту числовой класс указывает, как долго прослужит протектор, в сравнении с контрольным значением 100. Фактический износ зависит от условий, в которых шина эксплуатируется. Стиль вождения, техническое обслуживание транспортного средства, различия в дорожном покрытии и изменения погодных условий, — все это влияет на износ протектора.
- **Сцепление:** мера способности шины останавливаться на мокрых испытательных поверхностях из асфальта и бетона в контролируемых условиях. Класс сцепления присваивается по системе UTQG и наносится на боковину шины. Класс сцепления определяется только для торможения на мокрой дороге по прямой. Он не учитывает повороты, которые могут оказаться важными исходя из требований покупателя к характеристикам шины.
- **Температура (термостойкость):** мера сопротивления выделению тепла при нормальных условиях эксплуатации. Испытание проводится в соответствии с заранее установленными стандартами давления накачки и нагрузки. Превышение скорости, пониженное давление в шине и перегрузка, — все это может привести к нежелательному тепловыделению. Установившиеся высокие температуры могут снижать износостойкость шин. Температурный класс наносится на боковину шины.

Сертификация DOT (Министерство транспорта США)

Наличие на боковине шины маркировки DOT указывает на то, что шина прошла сертификацию в Министерстве транспорта США. После знака DOT указывается серийный номер, который обозначает производителя шины, завод-изготовитель, код типоразмера шины и дату изготовления.

Несмотря на то что регистрация шин покупателем является добровольной, федеральный закон требует, чтобы осуществивший продажу дилер записал идентификационный код DOT и предоставил потребителю регистрационную форму DOT.

Порядок монтажа

При монтаже шин CST обязательно соблюдайте следующий порядок:

- Смажьте верхний и нижний борт одобренной смазкой. При посадке бортов категорически запрещается применять давление выше 40 фунтов/кв. дюйм.
- Оба борта шины следует надежно посадить на обод.
- При замене шины всегда используйте шину с таким же обозначением диаметра бортового кольца и индексами.

Всякий раз при замене изношенной шины (легковой или легкогрузовой) в обод следует устанавливать новый вентиль.

- Категорически запрещается помещать легковоспламеняющиеся вещества в колесо в сборе. Категорически запрещается использовать легковоспламеняющиеся вещества в колесе в сборе и пытаться поджечь их для посадки бортов.
- Убедитесь, что колесо надежно посажено на торце ступицы.
- Запрещается стоять, прислоняться к колесу в сборе или что-то передавать через него во время накачивания.
- Убедитесь, что все колесные гайки надлежащим образом затянуты в соответствии со техническими требованиями производителя.
- Убедитесь, что между ступицей и колесом отсутствуют скопления грязи или мусора.
- Убедитесь, что колесо не погнуто и не повреждено.

Колесо не следует эксплуатировать в следующих случаях:

- Фланец погнут.
- Подтекают сварные швы или заклепки.
- Отверстия под шпильки растянуты (не круглые).
- Радиальное или боковое биение колеса превышает 1/16 дюйма.

- Подбирая шины на автомобиле с постоянным и подключаемым полным приводом: особое внимание следует уделять тому, чтобы все четыре шины были точно подобраны по высоте и ширине во избежание деформации и возможного повреждения автомобиля. Давление в шинах также влияет на окружность качения шины, и его следует подбирать в соответствии с рекомендациями производителя транспортного средства. Всегда перед установкой новых шин проверяйте рекомендации производителя транспортного средства.

Осторожно! Неправильный монтаж, недостаточное давление в шинах, перегрузка или повреждение шины могут привести к выходу шины из строя, что может повлечь серьезные травмы или смерть. Типоразмеры шин и диска должны соответствовать друг другу для правильной посадки и эксплуатации.

Осторожно! Замена шин может являться источником опасности и должна производиться только обученными специалистами с использованием специальных инструментов и процедур, установленных Ассоциацией производителей резины. Несоблюдение установленных процедур может привести к неправильному расположению шины или колеса в сборе, что может повлечь взрыв колеса с силой, достаточной для причинения тяжкого вреда здоровью или смерти. Категорически запрещается монтировать или эксплуатировать поврежденные шины.

При замене менее чем четырех шин:

Это всегда предпочтительнее, и CST рекомендует заменять **ВСЕ ЧЕТЫРЕ** шины одновременно, чтобы оптимизировать эксплуатационные характеристики автомобиля. Для тех случаев, когда невозможно установить четыре новые шины одновременно, ниже приводятся некоторые общие рекомендации. Однако, если у производителя транспортного средства есть альтернативные рекомендации, всегда следуйте этим указаниям.

Замена двух шин:

Если приобретаются только две новые шины, их следует устанавливать на заднюю ось при условии, что индекс скорости новых шин не ниже индекса скорости шин на передней оси.

Как правило, новые шины обеспечивают более эффективное сцепление с дорогой и более эффективно отводят воду, а это важно, когда водитель сталкивается с ситуациями аквапланирования. При установке на заднюю ось новые шины или шины с большей, чем у передних шин, глубиной протектора обеспечивают более эффективное сцепление на мокрой дороге. Это также позволяет избежать заносов и потери устойчивости автомобиля.

Замена одной шины:

Хоть это и не рекомендуется, но если замена одной шины неизбежна, лучше всего новую шину поставить на одну ось с шиной с самым глубоким протектором, и при этом установить обе шины на заднюю ось. При установке на заднюю ось новые шины или шины с большей, чем у передних шин, глубиной протектора обеспечивают более эффективное сцепление на мокрой дороге. Это также позволяет избежать заносов и потери устойчивости автомобиля.

Таблица индексов скорости шин

Система индексов, приведенная ниже, отображает максимальную скорость, для которой шина сертифицирована. Она не отражает всю полноту эксплуатационных характеристик шины. Эта информация наносится не на все шины. Индекс скорости обозначает скорость, на которую шина рассчитана при эксплуатации в течение длительных периодов времени.

Для шин, рассчитанных на максимальную скорость выше 149 миль/ч (240 км/ч), в обозначении типоразмера может быть указан индекс «ZR». Для шин, рассчитанных на максимальную скорость выше 186 миль/ч (300 км/ч), в обозначении типоразмера должен быть указан индекс «ZR», включая символ индекса скорости «Y» в скобках.

Пример: P275/40R17 93W при скорости 168 миль/ч (270 км/ч) или P275/40ZR17 при скорости выше 149 миль/ч (240 км/ч).

Символ индекса	Скорость (км/ч)	Скорость (миль/ч)	Символ индекса	Скорость (км/ч)	Скорость (миль/ч)
B	50	31	P	150	93
C	60	37	Q	160	99
D	65	40	R	170	106
E	70	43	S	180	112
F	80	50	T	190	118
G	90	56	U	200	124
J	100	62	H	210	130
K	110	68	V	240	149
L	120	75	W	270	168
M	130	81	Y	300	186
N	140	87	ZR	Более 240	Более 150

ВСЕ ШИНЫ, ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ В НАСТОЯЩЕМ КАТАЛОГЕ — БЕСКАМЕРНОГО ТИПА

БЕЗОПАСНОСТЬ ШИН

Эксплуатация изношенных шин может привести к потере сцепления с дорогой и, как следствие, к аварии и потенциально к серьезным травмам. Замените шины, когда остаточная глубина протектора составляет всего 2/32 дюйма. Все шины, одобренные DOT, имеют полосу-индикатора износа протектора, интегрированную в рисунок протектора. При том что этот маленький кусочек резины выглядит как перемычка между двумя канавками шины, его высота составляет всего 2/32 дюйма. Когда верхняя часть этой индикаторной полоски окажется на одном уровне с плоскостью рисунка протектора, замените шины.

Другой способ оценить данный показатель. Вставьте в протектор монету достоинством один цент головкой вниз. Если видна макушка головки Линкольна, значит осталось 2/32 дюйма и шины необходимо заменить.

Для обеспечения оптимальной безопасности, особенно на мокрой дороге, производите замену шин при остаточной глубине протектора 4/32 дюйма.

При замене шин всегда выбирайте оригинальный типоразмер или типоразмер, рекомендованный производителем. Замена шин на шины с отличным индексом скорости, типоразмером или конструкцией может стать причиной ненадлежащих эксплуатационных характеристик шин, их выхода из строя и аварии, что может повлечь серьезные травмы или смерть.

Изменение типоразмера шины по высоте, ширине, несущей способности и/или рисунка протектора может повлечь изменение характеристик вашей шины.

Если вам приходится использовать шины разного профиля, установите более широкие шины на заднюю ось автомобиля.

Не используйте вместе радиальные и нерадиальные шины. В случае совместной эксплуатации радиальных и нерадиальных шин у вас могут возникнуть проблемы с управляемостью. Проблемы с управляемостью могут привести к потере контроля над транспортным средством, аварии, травмам и смерти.

Если вам необходимо измерить ширину ваших шин, убедитесь, что шины смонтированы на дисках, рекомендованных Ассоциацией автошин и колесных дисков (T&RA), и накачены до заданного давления.

БЕЗОПАСНОСТЬ ШИН (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

В зависимости от конструкции шины, если шина установлена на слишком узком или слишком широком ободе, профиль шины будет меняться. Возникающее в результате изменение может привести к дисбалансу и дополнительной нагрузке на каркас шины, ухудшая тем самым эксплуатационные характеристики шины, провоцируя выход ее из строя, аварии, травмы и/или смерть.

Категорически запрещается использовать автомобильные шины с маркировкой P-metric вместо шин для малотоннажных грузовиков или на транспортных средствах, оснащенных сдвоенными задними колесами. Каждая шина изготавливается с учетом определенного индекса скорости и требований к нагрузке для обеспечения исправной эксплуатации транспортного средства.

Поврежденные или неправильно смонтированные шины могут внезапно выйти из строя, став причиной серьезных травм или смерти. Ремонт шин должен выполняться только профессионалами.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРЕВЫШАТЬ УСТАНОВЛЕННУЮ ДЛЯ ШИНЫ МАКСИМАЛЬНУЮ НАГРУЗКУ: превышение максимально допустимой нагрузки может вызвать целый ряд проблем: от плохой управляемости и сокращения ресурса до выхода из строя компонентов автомобиля или самих шин. Выход шин из строя может привести к аварии с серьезными травмами и летальным исходом. Изучите руководство по эксплуатации, чтобы удостовериться, что пределы допустимой нагрузки, которую могут выдержать ваши шины, не превышены. При монтаже шин обязательно проверьте предельную нагрузку для монтируемых шин. Индекс нагрузки сменных шин всегда должен быть не ниже максимально допустимой нагрузки для оригинальных шин.

Очень важно правильно накачать шину! Автомобиль не справится со своей нагрузкой в отсутствие необходимого давления воздуха в шине, и результаты могут быть катастрофическими, включая аварии, серьезные травмы и смерть. В большинстве случаев выход шины из строя связан с недостаточным давлением в шине. Правильное давление в шинах также имеет важное значение для поведения автомобиля на дороге. Если давление в шинах не соответствует требованиям, не получится добиться оптимального расхода топлива. На самом деле, из-за неправильного давления в шинах можно потерять до 5% оптимального расхода топлива.

Проверяйте давление в шинах не реже одного раза в месяц и всегда проверяйте его перед длительными поездками. Используйте датчик давления в шинах и проверяйте давление только на холодных шинах. Если на вашем автомобиле все еще установлены оригинальные шины, используйте в качестве ориентира оптимальное давление, заданное производителем автомобиля. Если вы заменили шины, проконсультируйтесь с дилером по вопросу оптимального давления в шинах.

ПОМНИТЕ! С момента падения давления в шинах до того, как вы увидите или почувствуете какие-либо изменения, может пройти довольно много времени. Не доверяйте своим глазам и ощущениям — доверяйте индикатору давления.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ БУКСОВАТЬ НА МЕСТЕ: застряв в грязи или снегу — неприятно, но пробуксовка может стать источником опасности. Колесо может вращаться намного быстрее, чем показывает спидометр, что может привести к травмам или смерти, а также к повреждению автомобиля. Вращение шины без контакта с поверхностью представляет не меньшую или даже большую опасность.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ СТОЯТЬ ПОЗАДИ БУКСУЮЩЕГО КОЛЕСА ИЛИ ПО БЛИЗОСТИ ОТ НЕГО.

Превышение скорости представляет опасность для шин, автомобиля и безопасности. Превышение скорости может привести к превышению допустимой нагрузки на шину и ее внезапному выходу из строя.

Помните, что запасное колесо-докатка — лишь временное решение; оно **НЕ** предназначено для длительной эксплуатации! При использовании запасного колеса-докатки **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** разгоняться быстрее 50 миль в час. Как можно скорее установите новую шину. Проверьте также уровень давления в запасном колесе.

Давление в запасном колесе со временем падает. Вы же не хотите обнаружить, что ваше запасное колесо недостаточно накачено именно в тот момент, когда оно вам больше всего нужно.

Также необходимо периодически менять запасное колесо во избежание повреждений от старения.

Техническое обслуживание шин и дополнительная информация

Не допускайте неравномерного износа шин, который может привести к ухудшению эксплуатационных характеристик шин и их выходу из строя! Если не менять шины местами по крайней мере каждые 6000–8000 миль, износ шин наступит гораздо быстрее. Информацию о сроках и схеме ротации шин для вашего автомобиля всегда уточняйте в руководстве по эксплуатации.

Нарушение балансировки шин, которое может быть вызвано наездами на бордюры, выбоины или другими факторами опасности на дороге, влияет на качество езды и срок службы шин. Обычно нарушение балансировки шины можно выявить по вибрации рулевого колеса на определенных скоростях. Если вы подозреваете нарушение балансировки шины, не откладывая обратитесь к специалисту во избежание чрезмерного износа и повреждения ведущих компонентов вашего автомобиля.

Неправильные углы установки колес влияют на износ шин автомобиля, расход топлива, устойчивость и общие эксплуатационные характеристики. Даже если вы не замечаете проблем, все равно, следует проводить регулировку углов установки колес на автомобиле или грузовике не реже одного раза в год в рамках регулярного технического обслуживания. Если вы считаете, что углы установки колес на вашем автомобиле нарушены, автомобиль должен быть осмотрен профессионалом в возможно кратчайшие сроки. Не откладывая обратитесь к специалисту, если вы заметили какие-либо признаки нарушения углов установки колес, а именно:

- Чрезмерный или неравномерный износ
- Увод рулевого колеса влево или вправо
- Ощущение раскачки или блуждания
- Вибрация или биение рулевого колеса
- Рулевое колесо отклоняется от центрального положения, когда автомобиль движется прямо вперед

Если вы не собираетесь использовать шины в течение длительного периода времени, не оставляйте их на автомобиле. Храните неиспользуемые шины в сухом прохладном месте вдали от солнечного света и других факторов, которые могут ускорить старение шин с течением времени.

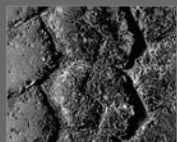
Если вы используете зимние шины, они должны быть установлены на все четыре колеса. Использование зимних шин только на передней оси автомобиля чрезвычайно опасно и может привести к проблемам с управляемостью, потере контроля над автомобилем, аварии, травмам и смерти. Чтобы шины выглядели наилучшим образом, их следует чистить щетинной щеткой средней жесткости и слабым мыльным раствором или моющим средством. Промывайте обычной чистой водой.



ТАБЛИЦА ОЦЕНКИ СОСТОЯНИЯ ШИН

ЧРЕЗМЕРНЫЙ ИЗНОС ПРОТЕКТОРА

Проблемы с износом протектора проявляются в виде плоских участков или участков быстрого износа шины. Они также могут проявляться в виде деформации блоков протектора или трещин в области протектора. Этот тип износа обычно является следствием проблем с тормозами, подвеской или углами установки колес, нарушения балансировки шины и колеса в сборе или неправильной эксплуатации.



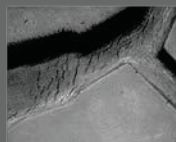
Расплюснутый протектор



Быстрый износ плечевой зоны



Быстрый износ центральной части



Трещины на протекторе



Плоский участок

Повреждение боковины

Повреждения боковины проявляются в виде порезов, разрывов, грыж или стесов в любом месте вдоль боковины шины. Этот тип повреждений обычно возникает при наезде на источники опасности на дороге. Это может быть что угодно: от бордюра до болта или куска металла. Острые предметы или излишне локализованные нагрузки обычно вызывают порезы и разрывы. Грыжи и стесы возникают вследствие повреждений при ударе или длительного истирания.



Дефект букв



Грыжа на боковине — выпуклость, которая появляется снаружи шины, обычно является признаком расслоения.



Разрыв боковины



Порез боковины

Расслоение шин

Расслоения проявляются в виде грыж в плечевой зоне или поверхности протектора или в виде локализованного износа над участком расслоения. Износ канавки вдоль плечевой зоны может быть признаком расслоения. Расслоение в основном вызывается чрезмерным тепловыделением. Чрезмерное тепло может выделяться при длительной езде на высокой скорости, при перегрузке или недостаточном давлении в шине. Расслоения также могут быть вызваны попаданием воды или посторонних материалов в каркас шины. Этот материал проникает через порезы, причиненные источниками опасности на дороге.



Расслоение борта



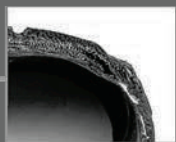
Расслоение протектора



Расслоение брекера



Расслоение плечевой зоны — износ канавки в плечевой зоне шины, обычно является признаком расслоения.

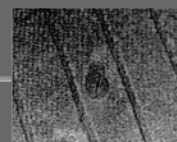


Источники опасности на дороге

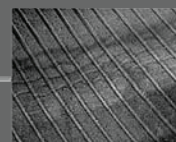
Повреждения, вызванные источниками опасности на дороге, проявляются в виде выступающих предметов или порезов в шине. Неправильная эксплуатация или небрежное обращение проявляется в виде складок на гермослое или потертостей по всей окружности шины. Повреждение из-за источников опасности на дороге происходит при контакте шины с острым предметом. Признаки неправильной эксплуатации и небрежного обращения могут появиться на сильно недокачанных шинах или шинах с недостаточным зазором между шиной и крылом. Это также может произойти при превышении допустимой нагрузки на двоянные колеса или недостаточного зазора между двумя шинами в сборе.



Прокол — обычно единственным очевидным признаком прокола является порез, который проходит от протектора шины через гермослой.



Недостаточное давление в шине — по окружности шины может наблюдаться истирание, а на гермослое могут образовываться складки.



Проблемы с бортами

Проблемы с бортами проявляются в виде разрыва борта, истирания резины вокруг борта или деформации в бортовой зоне. Разрыв борта может произойти, если шина установлена на неподходящий обод, а также в случае небрежного монтажа или демонтажа. Истирание бортов может произойти при установке шины на грязный или неподходящий обод, а также при перегрузке или недостаточном давлении в шине. Залом или деформация борта обычно возникает при неправильном хранении шины или при чрезмерной нагрузке на бортовую зону во время монтажа.



Разрыв борта



Повреждение борта



Залом борта

ТЕХНОЛОГИЯ БЕЗОПАСНОЙ ШИНЫ RUN-FLAT

Технология run-flat, применяемая в шинах CST AD'R9 — безопасная и надежная альтернатива для автомобилей, не оснащенных запасным колесом.

Безопасные шины run-flat — это технический термин, обозначающий шины, не теряющие упругость при нулевом давлении.

Правильно накачанная шина выдерживает вес автомобиля в первую очередь за счет боковины. Движение при низком или нулевом давлении в шине создает дополнительную нагрузку на боковину, что может привести к внезапному разрыву боковины. Это особенно критично для переднеприводных автомобилей, у которых выход из строя передних шин зачастую может привести к полной потере контроля.

Шины run-flat позволяют автомобилю двигаться со скоростью 80 км/ч на расстояние до 80 километров даже при нулевом давлении воздуха, обеспечивая дополнительную безопасность и спокойствие до тех пор, пока шина не будет отремонтирована или заменена при первой же возможности.



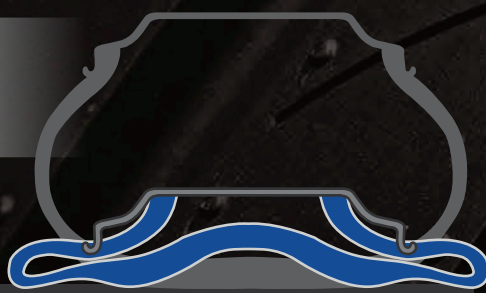
ТРАДИЦИОННАЯ ШИНА

ШИНА AD-R9 С ТЕХНОЛОГИЕЙ RUN-FLAT

НАДЛЕЖАЩЕЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ



НУЛЕВОЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ



Возможность движения при нулевом давлении обеспечивается за счет усиления профиля боковин

Металлокордные брекетеры высокой жесткости улучшают конструкцию шины и устойчивость, сводя к минимуму деформацию при нулевом давлении в шине и обеспечивая безопасность поездки.



Дополнительное резиновое уплотнение и особая конструкция текстильного корда обеспечивают исключительную износостойкость при низком давлении воздуха



Усовершенствованный резиновый наполнительный шнур бортового крыла повышает жесткость в условиях высоких температур



Дополнительный текстильный корд в боковине повышает износостойкость бортов, позволяя лучше переносить нагрузку при низком давлении воздуха



The logo for CST, consisting of the letters 'CST' in a bold, italicized, sans-serif font. A registered trademark symbol (®) is located to the right of the 'T'.

CST®

**ГДЕ ЭНТУЗИАЗМ
СТУПАЕТ ПО ЗЕМЛЕ**

Официальный Представитель CST в
Российской Федерации:
ООО "ТУРАЙД", 195197, г. Санкт-Петербург,
Полюстровский пр-кт, д. 59, литера Ф,
помещение 1-н, офис 432
www.csttires.ru
info@csttires.ru
info@2ride.ru